



เอกสารสำรวจพื้นที่อาคารบ้านเรือนที่พักอาศัยข้างเคียง
บ้านเลขที่ 227/5 ถนนวัฒนา เบอร์โทร. 089-5291357

โครงการก่อสร้าง PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ
ระยะเวลาดำเนินการ 19 เดือน
เริ่มก่อสร้างวันที่ 15 พฤษภาคม 2567 และสิ้นสุดวันที่ 15 ธันวาคม 2568



อาคาร ค.ส.ล. / ชั้นตาดฟ้า และ 1 ชั้นใต้ดิน จำนวน 5 อาคาร
อาคาร ค.ส.ล. 7 ชั้นตาดฟ้า และ 4 ชั้นใต้ดิน จำนวน 1 อาคาร
เพื่อใช้เป็น อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)
ที่อยู่ ภายใต้วงเวียนอาคารกับ 51 ก่อสร้าง

สำรวจโดย... บริษัท ทีมาก่อสร้าง จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 28 ซอยงามวงศ์วาน 6 ถนนงามวงศ์วาน ตำบลบางเขน อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000

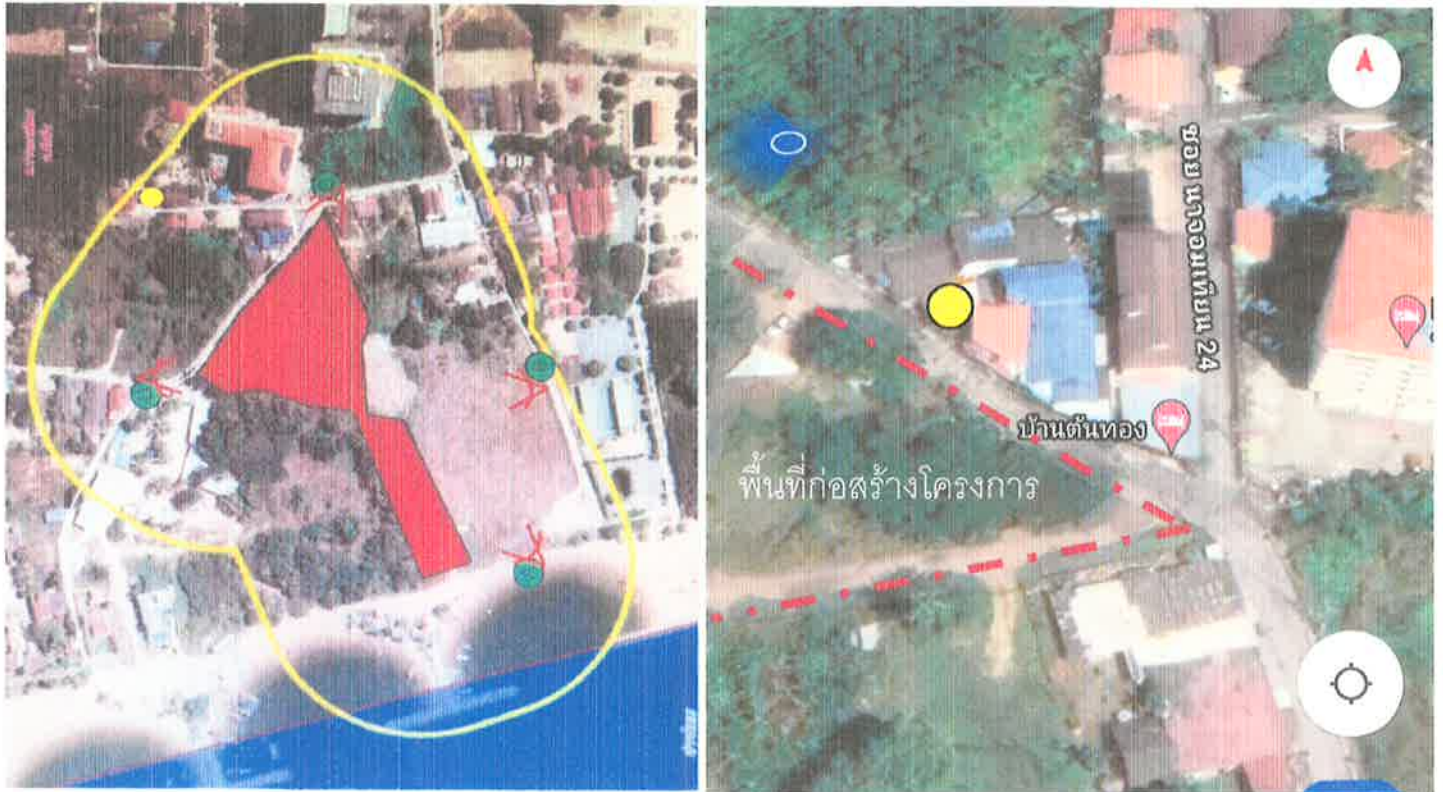
เบอร์โทรศัพท์ 02 965 9995

ผู้ส่งเอกสาร.....จป.ว

เจ้าของบ้านลงชื่อรับมอบเอกสาร

วันที่/...../2567

แผนที่ตำแหน่งโครงการก่อสร้างผ่านดาวเทียม



รูปภาพบ้าน



= ตำแหน่งสถานที่ที่ทำการสำรวจ



= เขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

บทนำ

ก่อนเริ่มงานก่อสร้างโครงการ ผู้รับเหมาจะต้องแจ้งเจ้าของบ้านที่พักอาศัยหรืออาคารร้านค้าในพื้นที่ข้างเคียงโครงการ เพื่อรับทราบพร้อมทั้งดำเนินการสำรวจสภาพทรัพย์สิน เช่น รั้ว, กำแพง และตัวบ้าน/อาคารที่พักอาศัย/ร้านค้าหรือโรงแรม โดยทำการบันทึกและถ่ายภาพส่งมอบรายงานการบันทึกดังกล่าว ให้แก่ทางเจ้าของบ้านรับทราบรับรู้และทำความเข้าใจร่วมกันทั้ง 2 ฝ่าย

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นฐานอ้างอิงในการชดเชยค่าเสียหาย หรือซ่อมแซม หากมีความเสียหายเกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่แรกเริ่มไปจนถึงสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ

สำรวจโดย

นายบุญญฤทธิ์ พึ่งตน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ โทร. [REDACTED]

วัดค่าระดับถนนเทียบกับระดับพื้นของสถานที่ทำการสำรวจ



สำรวจค่าระดับพื้นถนนกับพื้นอาคารที่พักอาศัยข้างเคียง						
ลำดับ	ชื่อเจ้าของบ้าน	เลขที่	เบอร์โทร	ค่าระดับพื้นถนน	ค่าระดับพื้นบ้าน	หมายเหตุ
หลังที่ 1	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	-0.300	0.040	สำรวจเดือนละครั้ง
หลังที่ 2				-0.300	0.000	
หลังที่ 3				-0.300	0.490	
หลังที่ 4				-0.300	0.170	
หลังที่ 5				-0.300	0.305	
หลังที่ 6				-0.300	-0.440	
หลังที่ 7				-0.300	-0.105	



พื้นที่บริเวณหน้าบ้าน

20 มิ.ย. 2024 09:02:54
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2024 09:02:57
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2024 09:03:00
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2024 09:03:58
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2024 09:02:43
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2024 09:03:58
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2024 09:03:58
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



พื้นที่บริเวณข้างบ้าน

20 มิ.ย. 2024 09:01:08
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



พื้นที่บริเวณหลังบ้าน

20 มิ.ย. 2024 09:00:15
ซอย นางจอมเทียน 24
ตำบล นางจอมเทียน
อำเภอ สัตหีบ
ชลบุรี



หลังคาหน้าบ้าน



กำแพงและผนังข้างบ้าน





ผนังข้างบ้านบ้าน



20 มิ.ย. 2567 08:57:57
ชอย นางอมเทียน 24
ตำบล นางอมเทียน
อำเภอสีตหีบ
ชลบุรี



ผนังหลังบ้านบ้าน

20 มิ.ย. 2567 08:57:57
ชอย นางอมเทียน 24
ตำบล นางอมเทียน
อำเภอสีตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2567 09:00:09
ชอย นางอมเทียน 24
ตำบล นางอมเทียน
อำเภอสีตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2567 09:00:23
ชอย นางอมเทียน 24
ตำบล นางอมเทียน
อำเภอสีตหีบ
ชลบุรี



กำแพงหลังบ้าน

20 มิ.ย. 2567 09:00:50
ชอย นางอมเทียน 24
ตำบล นางอมเทียน
อำเภอสีตหีบ
ชลบุรี



20 มิ.ย. 2567 09:01:00
ชอย นางอมเทียน 24
ตำบล นางอมเทียน
อำเภอสีตหีบ
ชลบุรี







ด้านบ้านชั้นล่าง

20 ส.ค. 2024 08:54:55
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



20 ส.ค. 2024 08:54:55
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



โถงบันไดบ้าน

20 ส.ค. 2024 08:54:55
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



20 ส.ค. 2024 08:55:27
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



พื้นบ้านชั้นบน

20 ส.ค. 2024 08:54:56
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



ผนังบ้านชั้นบน

20 ส.ค. 2024 08:54:56
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



20 ส.ค. 2024 08:55:29
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



20 ส.ค. 2024 08:55:37
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



20 ส.ค. 2024 08:55:46
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



หลังบ้านชั้นบน

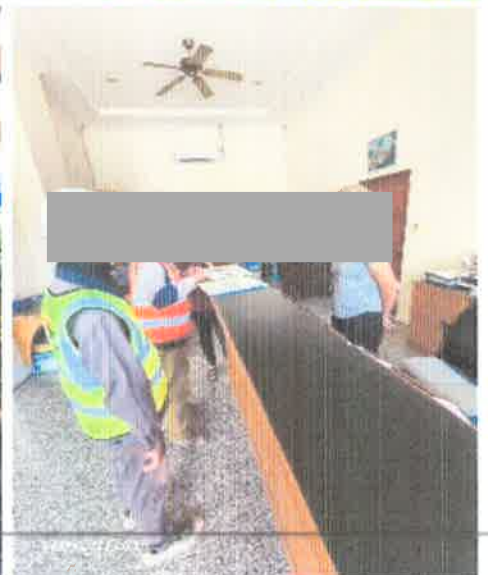
20 ส.ค. 2024 08:55:46
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



20 ส.ค. 2024 08:55:00
ขอรับ นางอมเหียน 24
ตำบล นางอมเหียน
อำเภอสีดา
ชลบุรี



ส่งมอบเอกสารสำรวจบ้านข้างเคียงจำนวน 7 หลัง 24 มิถุนายน 2567



ตำแหน่งติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการ - EIA.



ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม(EIA.)เข้าติดตั้งเครื่องตรวจวัด 27/6/67



แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตามแบบ จป.1

เอกสารแนบท้าย

MEMORANDUM


เรื่อง	ประกาศกระทรวงแรงงาน	เลขที่	TK-SAF-PANO-001/67
เรียน	ผู้อำนวยการสำนักงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดชลบุรี	วันที่	28 มิถุนายน 2566
โครงการ	PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ	จาก	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยโครงการ
สิ่งที่อ้างถึง	งานด้านความปลอดภัยโครงการก่อสร้าง		
สำเนา	ผู้จัดการบริหารโครงการ/ ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยและอาชีวอนามัย		
สิ่งที่แนบมาด้วย	แบบ กภ.จพ./ ประกาศแต่งตั้งแบบ จป.1		

เนื่องด้วยข้าพเจ้านายบุญฤทธิ์ พึ่งตน ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ได้รับมอบหมายงานโดยนายสุทธิชาติ ศรีสุวรรณ ตำแหน่งผู้จัดการโครงการ ก่อสร้างอาคารที่พักอาศัยรวม 7 ชั้นตาดฟ้า จำนวน 4 หลัง ภายใต้ชื่อโครงการก่อสร้าง PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ ตั้งอยู่ถนน สุขุมวิท ซอยนาจอมเทียน26 ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี 20250 มีความประสงค์ขอส่ง หนังสือตามประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานในสถานประกอบกิจการ ดังนี้

1. หนังสือมอบอำนาจแต่งตั้งผู้แทนนายจ้าง
2. คู่มือความปลอดภัย/ นโยบายความปลอดภัย/ แผนงานความปลอดภัยประจำปี
3. หนังสือแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (แบบ จป.1)
 - 3.1 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับหัวหน้างาน 3 ฉบับ
 - 3.2 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับบริหาร 1 ฉบับ
 - 3.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับเทคนิค 2 ฉบับ
 - 3.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ 1 ฉบับ
4. หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน (คปอ.) 1 ฉบับ

ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยเรื่องมาตรฐานการบริหารและการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ.๒๕๖๕ ดังกล่าวข้างต้นในสถาน ประกอบกิจการ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



.....ผู้รับ

วันที่ 21/7/67

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

.....รับทราบ

(นายสุทธิชาติ ศรีสุวรรณ)
ผู้จัดการโครงการ
ผู้อำนวยการสำนักงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญฤทธิ์ พึ่งตน)
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

แบบคำขอการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่
ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

เขียนที่ Panora Estuaria ใต้น้ำ
วันที่ 28 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567
ข้าพเจ้า นาย อธิชาติ ศรีสุวรรณ ตำแหน่ง ผู้จัดการโครงการ
ชื่อสถานประกอบกิจการ Panora Estuaria ประเภทกิจการ ปลูก
ตั้งอยู่เลขที่ หมู่ที่ 4 ซอย เลขที่ 26 ถนนสุขุมวิท ตำบล/แขวง เขตจอมเทียน 6
อำเภอ/เขต สัตหีบ จังหวัด ชลบุรี รหัสไปรษณีย์ 20250
โทรศัพท์ 085-8635253 โทรสาร

ขอแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย ดังนี้

๑. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 3 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๘		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑			✓	✓	✓
๒			✓	✓	✓
๓			✓	✓	✓

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๒. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 1 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๑			สถานะ	
			(๑)	(๒)	(๓)	นายจ้าง	ลูกจ้าง*
๑			✓	✓	✓		✓
๒							
๓							

*ลูกจ้างระดับผู้บริหาร

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๓. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน 2 คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๕		
			(๑)	(๒)	(๓)
๑			✓	✓	✓
๒			✓	✓	✓
๓					

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๔. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคขั้นสูง

☐ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๑๘					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑								
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๕. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

☒ การขึ้นทะเบียน จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติตามข้อ ๒๑					
			(๑)	(๒)	(๓)	(๔)	(๕)	(๖)
๑			✓	✓	✓	✓	✓	✓
๒								
๓								

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จำนวน คน

ลำดับ	ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน
๑		
๒		
๓		

๖. ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

☐ การขึ้นทะเบียน

ชื่อ - นามสกุล	เลขบัตรประจำตัวประชาชน /หนังสือเดินทางหรือใบอนุญาตทำงาน	คุณสมบัติ
		<input type="radio"/> ผ่านการฝึกอบรม <input type="radio"/> เคยเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ในการทำงานระดับวิชาชีพ

☐ การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่

ชื่อ - นามสกุล	เลขทะเบียน

พร้อมได้แนบเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) สำเนาเอกสารการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

(๒) สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน ระดับบริหาร ระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย หรือสำเนาวุฒิการศึกษาในกรณีที่มีคุณสมบัติโดยใช้วุฒิการศึกษา

(๓) สำเนาหนังสือเดินทางหรือสำเนาใบอนุญาตทำงาน กรณีบุคคลซึ่งไม่มีสัญชาติไทย

(๔) สำเนาเอกสารหรือหลักฐานการขึ้นทะเบียน

หมายเหตุ ๑. การขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานและผู้บริหารหน่วยงาน ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๑) (๒) (๓) และ (๔) แล้วแต่กรณี

๒. การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ ใช้เอกสารหรือหลักฐานตาม (๔)

ประทับตราสำคัญ
นิติบุคคล
(ถ้ามี)

(ลงชื่อ

นายจ้างหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน/บุคคล

ตั้งแต่วันที่ 01/07/2567 ถึงวันที่ 09/07/2567












ขอรับผิดชอบ จังหวัดชลบุรี

09/07/2567

ลำดับ	ชื่อ-สกุล จป. เลขบัตรประจำตัว	ประเภท จป.	คุณสมบัติ	เลขทะเบียน จป.	วันที่แต่งตั้ง	วันที่ยกเลิก	ชื่อสถานประกอบการ	ที่ตั้ง	ประเภทอุตสาหกรรม
1.	นายชวน นันดา 3530200230433	ระดับเทคนิค	ข้อ 15 (2)	03-220-2567-00 0051	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น
2.	นายบุญฤทธิ์ พังดอน 3540100749119	ระดับวิชาชีพ	ข้อ 21 (1)	05-220-2567-00 0162	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น
3.	นายภาณุ กระสังข์ 5330700026418	ระดับหัวหน้างาน	ข้อ 8 (1)	01-220-2567-00 0532	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น
4.	นายธีรเดช มงคลคุณ 1103000063312	ระดับหัวหน้างาน	ข้อ 8 (1)	01-220-2567-00 0530	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น
5.	นายศุภกฤต วงค์ขมฤ 1549900249929	ระดับหัวหน้างาน	ข้อ 8 (1)	01-220-2567-00 0531	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น
6.	นายสุทธิชาติ ศรีสุวรรณ 1100800370284	ระดับบริหาร	ข้อ 11 (1)	02-220-2567-00 0263	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น
7.	นายเอกชัย ไชยมือมูล 15709000071838	ระดับเทคนิค	ข้อ 15 (1)	03-220-2567-00 0050	4/7/2567	01-07-562000441	บริษัทจำกัด ที่மாகอสราง จำกัด (มหาชน) (โครงการ PANORA ESTUARIA บ้านอำเภอ)(01358018)	- หมู่ที่ 4 ซอย นาจอมเทียน26 ถนนสุขุมวิท ตำบลนาจอมเทียน อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี	การติดตั้งสิ่งก่อสร้างอื่นๆ ซึ่งมิได้จัดประเภทไว้ในที่ อื่น

ตรวจเครื่องจักรกลหนักความปลอดภัยตามแบบ ปจ.1, ปจ.2

เครื่องจักรกลหนักใช้งานในเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ

ที่	รูปภาพ	รุ่น/หมายเลข	จำนวน	รายละเอียดงาน	บริษัทฯ	แบบ ปจ.1,2	หมายเหตุ
1		PC400-3 SN.6D125-30820	1	กด Sheet Pile งานขุดวัสดุ	ฟงฟู		ตรวจวันที่ 26 มิถุนายน 2567 หมดอายุวันที่ 26 กันยายน 2567
2		PC200	1	บ่มสันขุดตัก	ฟงฟู		ตรวจวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 หมดอายุวันที่ 21 สิงหาคม 2567
3		PC400-5 SN.20421	1	บ่มยาวขุดตัก	ฟงฟู		ตรวจวันที่ 21 มิถุนายน 2567 หมดอายุวันที่ 21 กันยายน 2567
4		PC400-3 SN.12239	1	กด Sheet Pile งานขุดวัสดุ	ฟงฟู		ตรวจวันที่ 21 พฤษภาคม 2567 หมดอายุวันที่ 21 สิงหาคม 2567
5		เครื่องเขี่ยเจาะ 3 ขา	1	เสาเข็มเจาะ	ดำรง		ตรวจวันที่ 13 มิถุนายน 2567 หมดอายุวันที่ 13 กันยายน 2567
6		Mobile Crane 25ton FB2004 6D16-906224	1	งานขุดวัสดุ	TEKA		ตรวจวันที่ 23 พฤษภาคม 2567 หมดอายุวันที่ 23 สิงหาคม 2567

เครื่องจักรกลหนักรวมจำนวนทั้งหมด 6 เครื่อง

เอกสารแนบท้าย

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่

ROUGH TERRAIN CRANE

DOC No. : BC-2024-05-27

CRANE No. : R25/161

BRAND : TADANO MODEL : TR-250M-6

SERIAL No. : FB2004 CAP : 25 TONS

CHASSISS No. : TR255-0537

ENGINE No. : 6D16-906224

บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อิกวิปमेंต์ เร็นทลส์ จำกัด

ทดสอบเมื่อวันที่	23 พฤษภาคม 2567	ทดสอบครั้งต่อไป	23 สิงหาคม 2567
------------------	-----------------	-----------------	-----------------

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อิกวิปमेंต์ เร็นทลส์ จำกัด

ทำการตรวจสอบโดย
บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210
โทรศัพท์ 095-994-9698



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ บันจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นชนิดเคลื่อนที่

๑. การทดสอบกรณี

☐ (๑) การทดสอบตามข้อ ๕๗

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลง โครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป ก่อนนำมาใช้งานใหม่

บันจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☐ ประเภทก่อสร้าง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด 25 _____ ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ _____ ตั้งแต่ ๑ ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด _____ ตัน

☒ (๒) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของบันจั่นตามข้อ ๕๘

(๒.๑) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ _____

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☐ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ ๑ ตัน แต่ไม่เกิน ๓ ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตัน แต่ไม่เกิน

๕๐ ตัน ทดสอบอย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๕๐ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

(๒.๒) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้ เป็นรอบที่ ☐ ๑ ☒ ๒ ☐ ๓ ☐ ๔ ☐ อื่นๆ _____

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ _____

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน ๓ ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย ๖ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า ๓ ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย ๓ เดือน ต่อ ๑ ครั้ง



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

๒. ผู้ทำการทดสอบ ได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อควิพเม้นต์ เร็นทิลส์ จำกัด
เลขทะเบียนนิติบุคคล 0105534050216
ประกอบกิจการ ให้บริการเช่าเครื่องจักรกลหนัก
ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน นาย ทรงศักดิ์ สมปราง
สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่ 3/4-5 หมู่ 9 ซอย ถนน บางนา-ตราด ก.ม. 18
แขวง/ตำบล บางโหลง เขต/อำเภอ บางพลี
จังหวัด สมุทรปราการ โทรศัพท์ 02-312-6222
สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน 268 เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่ R25/161
ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 23 พฤษภาคม 2567 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บริษัท บิ๊กเครน แอนด์ อควิพเม้นต์ เร็นทิลส์ จำกัด
ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (๑) ตามเอกสารแนบ ☒ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๒) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
(๓) ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

๓. ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย: ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง TADANO
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต)

เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

ยี่ห้อ TADANO เลขทะเบียนยานพาหนะ (จากหน่วยงานของรัฐ)

ประเทศ JAPAN ปีที่ผลิต 1997 หมายเลขเครื่อง 6D16-906224

รุ่น TR-250M-6 ขนาดเครื่องต้นกำลัง กิโลวัตต์/แรงม้า

มาตรฐาน (ถ้ามี) JIS ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

ที่อยู่

โทรศัพท์

โทรสาร

๔. ข้อมูลพื้นฐานของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว)

หรือนิติบุคคล (ชื่อ) บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่ 0105562075368

ที่อยู่เลขที่ 56/276 ซอย วัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) ถนน

แขวง/ตำบล ดอนเมือง เขต/อำเภอ ดอนเมือง

จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์/โทรสาร 095-994-9698

E-mail perfectgraph19@gmail.com

ผู้ทำการทดสอบต้องมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☐ (๑) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน ระดับ หมดอายุวันที่

และใบสำคัญ (ตามมาตรา ๕) เลขที่

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (๒) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน 2080/65 หมดอายุวันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568

และใบอนุญาต (ตามมาตรา ๑๑) เลขที่ 0602-03-2565-0038

หมดอายุวันที่ 07 เมษายน 2568 ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่าง

ถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ นาย ธนวิน จิรินธิคุณ

เลขทะเบียน สก.4315 ระดับ สามัญวิศวกร หมดอายุวันที่ 13 ธันวาคม 2570

หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน 1560100123744

๕. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งาน

ที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

๑) แบบปั้นจั่น ☒ รถปั้นจั่นไฮดรอลิกล้อยาง ☐ รถปั้นจั่นล้อตีนตะขาก

☐ เรือปั้นจั่น ☐ อื่นๆ (ระบุ)

๒) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด^๑ ให้แนบเอกสารตาราง

แสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☒ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด 0.95 ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด 25.0 ตัน

☐ ที่มุมมองสามเหลี่ยม ตัน และที่มุมมองสายน้อยสุด ตัน

☐ อื่นๆ ตัน



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

๓) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้
การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนปั้นจั่นหรืออุปกรณ์อื่นของปั้นจั่น

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล

๔) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของปั้นจั่น ๒

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

๕) โครงสร้างปั้นจั่น

๕.๑) สภาพโครงสร้างหลักของปั้นจั่น ๓

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๒) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๕.๓) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดยึด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๖) การยึดปั้นจั่นไว้กับรถ เรือ แพ โป๊ะ หรือพาหนะลอยน้ำอื่นที่มั่นคง ๔

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๗) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘) ระบบต้นกำลัง

๘.๑) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

๘.๑.๑) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๒) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๓) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๑.๔) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

๘.๒.๑) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๒) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๘.๒.๓) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSIS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

๕) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยึด หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๐) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น **๕**

๑๑.๑) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๑.๒) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

๑๒.๑) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๒.๒) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches) **๖**

๑๓.๑) การทำงานของตะขอหยุดยก (Upper Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๓.๒) มุมแขนปั้นจั่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๔) การทำงานของชุดควบคุมพิชิตน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

๑๕.๑) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๒) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย ๒ รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วน

ระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามผู้ผลิตกำหนด

๑๕.๓.๑) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๘ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๓.๒) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า ๑๖ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงคลองเมือง
เขตคลองเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

๑๕.๓.๓) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า ๑๕ : ๑ หรืออัตราส่วน _____ ที่ผู้ผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔) สภาพตะขอ

๑๕.๔.๑) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๒) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๕

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๓) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ ๑๐

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๔) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๕) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๕.๔.๖) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๖) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

๑๖.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ 16.0 x 4 ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๕ (Safety Factor)

เท่ากับ 5 อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๖.๒) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขาดน้อยกว่า ๓ เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า ๖ เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๗) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

๑๗.๑) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง _____ ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า ๓.๕ (Safety Factor)

เท่ากับ _____ อายุการใช้งาน _____ เดือน/ปี

๑๗.๒) เส้นลวดขาดตรงข้อต่อไม่น้อยกว่า ๒ เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘) สภาพลวดสลิง

๑๘.๑) ลวดเส้นนอกสึกไปน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๒) ไม่มีการขมวด ถูกกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

๑๘.๓) เส้นผ่านศูนย์กลางเหล็กกล่ไม่เกินร้อยละ ๕ ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๔) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๘.๕) ไม่ถูกกัดกร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๑๙) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงาน โดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๐) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่ปั้นจั่น และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๑) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับปั้นจั่นเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๒) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับปั้นจั่น ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๓) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับปั้นจั่น หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔) ระบบความปลอดภัย ๗

๒๔.๑) Anti-two block devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๒) Boom backstop devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๓) Swing radius warning devices

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๔) Boom Angle indicator

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๔.๕) อื่นๆ (ระบุ) _____

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๕) ขายันพื้น (Outriggers) ๘

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____

๒๖) ระบบวัดความเร็ว (ระดับน้ำ หรือมาตรวัดระดับความเอียง)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ) _____



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

๒๗) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ คอนกรีต น้ำหนัก 2.4 ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ เวอร์เนียคาลิเปอร์, ตลับเมตร วิธีการตรวจสอบแนวเชือก ระบุ ตรวจสอบด้วยสายตา
อื่นๆ ระบุ

๒๘) การทดสอบการรับน้ำหนักของปั้นจั่นในครั้งนี้ เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้
การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

๒๘.๑) บันจั่นใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน) ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ๑ เท่า
ของพิคคน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิคคน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินตามขนาดพิคค
น้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ที่ผู้ผลิตกำหนด

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ)

๒๘.๒) บันจั่นที่ใช้งานแล้ว

ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑ - ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตาราง
แสดงพิคคน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

<input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก 3 เดือน/ปี	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ ๖ เดือนขึ้นไป	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน
<input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> ผ่าน	<input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน

๒๙) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน (ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิคคน้ำหนักยก (Load chart))

๒๙.๑) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	12.0	ตัน ที่ระยะ	5.0	เมตร
๒๙.๒) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน	0.95	ตัน ที่ระยะ	28.0	เมตร
๒๙.๓) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร
๒๙.๔) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน		ตัน ที่ระยะ		เมตร

๓๐) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
(สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)



บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

- ๑ วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด
 - ๒ วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อมกับการทดสอบกรณีมีการดัดแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก
 - ๑ โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น
 - ๔ ต้องมีเอกสารรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนรถ เรือ แพ โป๊ะหรือพาหนะลอยน้ำอย่างอื่นโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒
 - ๕ ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก
 - ๖ Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด
 - ๗ ระบบความปลอดภัย
 - Anti-two block devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันการใช้ด้วยพร้อมกัน
 - Boom backstop devices หมายถึง อุปกรณ์ป้องกันแขนยกทำมุมขึ้นเกินพิกัด
 - Swing radius warning devices หมายถึง อุปกรณ์เตือนการใช้มุมกวาดของแขนยกเกินพิกัด
 - Boom Angle indicator หมายถึง อุปกรณ์แสดงมุมของแขนยก
 - ๘ Outriggers หมายถึงความรวมถึง แขนหรือขาที่ยึดทั้งชนิดรูปตัว H และตัว A ขายัน สลักยึด แผ่นรองและระบบไฮดรอลิก
 - ๙ น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น

เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์ หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า ๐.๑ มิลลิเมตร

การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้ดุลยพินิจของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึมผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ

ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

 - ๑๐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑.๒๕ เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น
 - ตัวอย่างที่ ๑ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๖ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๖ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๗.๕ ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๗.๕ ตัน
 - ตัวอย่างที่ ๒ ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ๑๐ ตัน ใช้งานจริงสูงสุด ๕ ตัน จะต้องทดสอบที่ ๕ x ๑.๒๕ จะเท่ากับ ๑๑.๒๕ ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ ๑๐ ตัน
- เรียบร้อย** หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้การได้จริง
- ไม่เรียบร้อย** หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้การไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน
- หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม



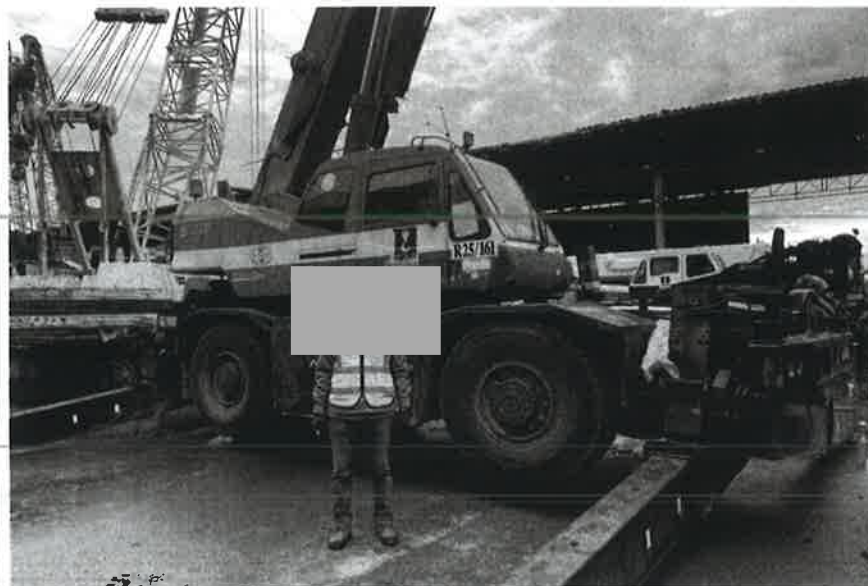
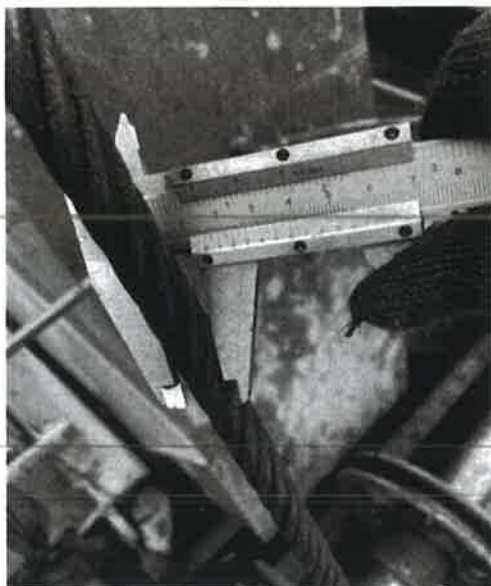
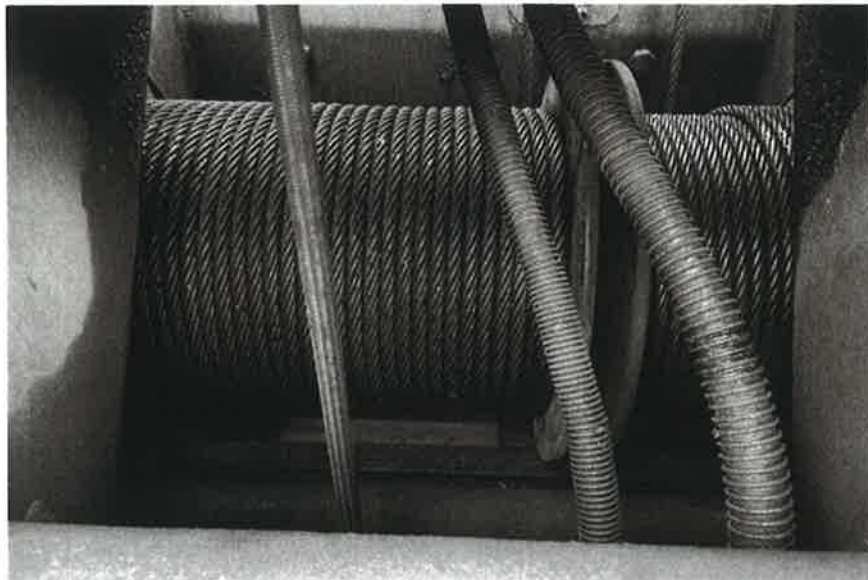
บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒

DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

รูปการตรวจสอบปั้นจั่น

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	BOOM LENGTH (m.)	WORKING RADIUS (m.)
2.4	56.0	30.4	16.0





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒
DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224



แบบ กก.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๑๓-๒๕๖๕-๑๑๓๘

อนุญาตให้ บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๑๓๑๕๖๒๐๗๕๒๖๘

ตั้งอยู่เลขที่ ๕๖/๒๗๖ ซอยวัดเวฬุวนาราม ๙ (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

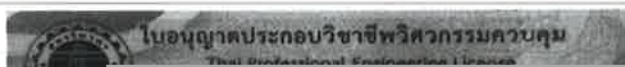
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน





บริษัท เพอร์เฟกต์ กราฟ จำกัด
56/276 ซอยวัดเวฬุวนาราม 9 (เกตุวรชัย) แขวงดอนเมือง
เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร 10210 เบอร์โทร 095-994-9698

แบบ ปจ. ๒

DOC No. : BC-2024-05-27
CRANE No. : R25/161
TADANO : TR-250M-6
SERIAL No. : FB2004
CHASSISS No. : TR255-0537
ENGINE No. : 6D16-906224

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการ
ตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด
และนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุง กรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด
ตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนด
เป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ ๔ (๑) ลงชื่อ _____ วันที่ _____
(_____)
วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา ๕ เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567
(_____)
นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๕๑ หรือผู้กระทำการแทน

ตามข้อ ๔ (๒) ลงชื่อ _____ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567
(นาย ชนวน จิรนิธิคุณ)
บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ ๔ (๒) ซึ่งเป็นวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ



ลงชื่อ _____ วันที่ 23 พฤษภาคม 2567
(นาย ทรงศักดิ์ สมปราง)
นายจ้างของสถานประกอบการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบ
ของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..51..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ ๑ ก.พ.2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย ๒ เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 20 สิงหาคม 2567

(ลงชื่อ).....

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ

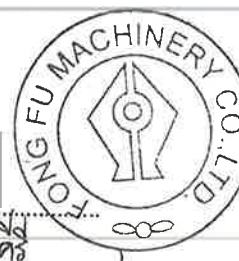


(ลงชื่อ).....

CS INSPECTED CO., LTD.

(น.ส.ทองเพชร วงศ์)

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง ผู้ครอบครอง/นิติบุคคล
บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟู แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ ..

ใช้งานอยู่ที่เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟู แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟู แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกอันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวดัก..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวดักล้อตีนตะขาน... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น.....PC200.....ปีที่ผลิต..... หมายเลข
เครื่อง... ..หมายเลขทะเบียน... .. สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT ... ประเทศ... JAPAN.....ตาม
มาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ)

(นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ)

(ฅ.ส. ภาณุพงษ์ วัชรศิริ)

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



309 ถนนราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC200 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขุมวิท 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร —

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | | |
|--|--|--------------------------|-------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 2.แท่นสวิง swing radius | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 3.Boom Hydraulic-กระบอกตั้ง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน | ---ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 6.Track | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 7.ชุดหัวตัก | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 10.ไฟเบรก | ---ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 12.ไฟถอยหลัง | ---ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | ---ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |



ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | ---ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 4.คันเบรก | ---ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |

วันที่ตรวจสอบ 21 พฤษภาคม 2567

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

ลงชื่อ..

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถ.บรมราชชนนี แขวงจิมทลิ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talangchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิทช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
10.สวิทช์กดแตรขอทางหรือระวางอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	---ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	---ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	---ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1. ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปั๊มพ่น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปั๊มพ่นน้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทรานมิสชัน : แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

ลงชื่อ.

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2.ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

3.ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

4.ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ จึกขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย
- แก้ไข
- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย
- แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย
- แก้ไข
- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ.

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ลายมือชื่อผู้ได้รับใบอนุญาต (Signature)

KOMATSU PC200/ 21 พค. 67

018196



รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบใบขึ้น
บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยวัฒน์ สุนทรภักดิ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

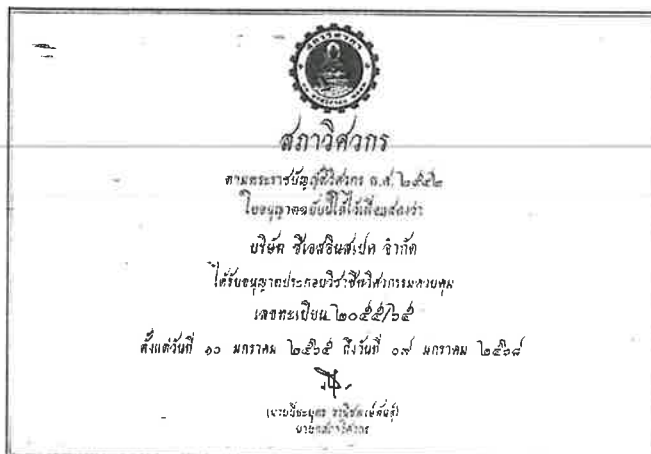
๓. นายชัยวัฒน์ สุนทรภักดิ์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



309 ต.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-cranesinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..51..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย **บรมราชชนนี 60** ถนน**บรมราชชนนี** ตำบล/แขวง **จิมพลี** อำเภอ/เขต **ตลิ่งชัน** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ **089-444-2199, 081-859-2824**

สถานที่ทำงาน **บริษัท ซีเอสอินสเปกต์ จำกัด** เลขที่ **137** ตรอก/ซอย **บรมราชชนนี 60** ถนน**บรมราชชนนี** ตำบล/แขวง **จิมพลี** อำเภอ/เขต **ตลิ่งชัน** จังหวัด **กรุงเทพมหานคร** โทรศัพท์ **089-444-2199, 081-859-2824**

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ **สามัญวิศวกร** เลขทะเบียน **สก.3477** วันที่หมดอายุ **9 ก.พ.2568**

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตรายจากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มีตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง ครั้งต่อไปในวันที่ **19 สิงหาคม 2567**

(ลงชื่อ)...



(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ)...



(น.ส.ทองเพชร วงศ์ศิริ)

นายจ้าง/ผู้กระทำแทน



309 อ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย - เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่. 20...ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์ ..

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่. 20...ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไวโบร์..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวไวโบร์... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC400-3.....ปีที่ผลิต..... หมายเลข SN.
12239...หมายเลขทะเบียน... สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน
(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี).....ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ)

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย) CS INSPECTED CO.,LTD.
วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....

(น.ส.ทองเพชร วงศ์วิ
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC400-3-SN.12239 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอร์ จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250
ผู้บังคับเครื่องจักร —

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|--|--|--------------------------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 2.แท่นสวิง swing radius | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 3.Boom Hydraulic-กระบอกตั้ง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 4.เบามั่งคนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 6.Track | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 7.ไวโรบ สำหรับดักหรือคืบ | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 10.ไฟเบรก | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 12.ไฟถอยหลัง | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 13.ล้อยางหลัง | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |



ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|
| 1.คันโยกสวิทช์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 4.คันเบรก | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |
| 5.สวิทช์ไฟแสงสว่าง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> |

วันที่ตรวจสอบ 20 พฤษภาคม 2567

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร
ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

(นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย)
วิศวกรผู้ตรวจสอบ



www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
10.สวิตช์กีดขวางหรือระวังอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	<input type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	<input type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	<input type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

- 1.1 ระบบหล่อลื่น : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.2 ระบบเชื้อเพลิง : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, บัมพ์น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.3 ระบบจุดระเบิด : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.4 ระบบหล่อเย็น : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, บัมพ์น้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข
- 1.5 ทวามมีสั่น : แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์ ☒ เรียบร้อย ☐ แก้ไข

ลงชื่อ.

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talangchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้ไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ อักขาด ☒ เียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เียบร้อย แก้ไข

แก้ไข

- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เียบร้อย แก้ไข

แก้ไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดีเฟรนเซียล

- 5.1 ดีเฟรนเซียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เียบร้อย แก้ไข

แก้ไข

- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงดินพินี เขตคลองสาน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talangchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com



รายชื่อบุคลากรและพนักงานของบริษัท
เป็นผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๓-๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๑. นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย

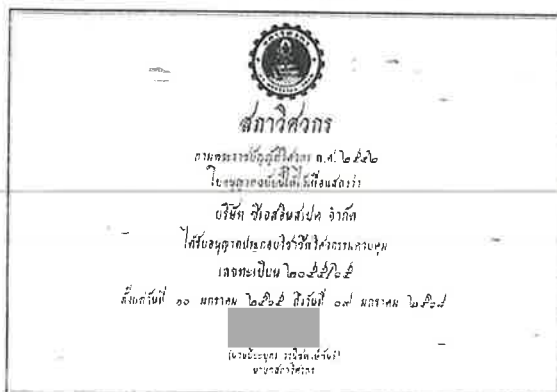
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพงษ์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า..นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย..อายุ..51..ปี ที่อยู่เลขที่..137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปก จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 25 กันยายน 2567

(ลงชื่อ)

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ



CS INSPECTED CO.,LTD.

(ลงชื่อ)

(น.ส. ภาณุพร วัชร)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ



309 อ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel :098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างผู้ครอบครอง/นิติบุคคล

บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย : เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน .. ตำบล/แขวง .. ประเวศ .. อำเภอ/เขต .. ประเวศ .. จังหวัด .. กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ ..

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก. ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก. ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี ..
ที่อยู่เลขที่ 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน .. ตำบล/แขวง .. ประเวศ .. อำเภอ/เขต .. ประเวศ .. จังหวัด ..
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถแทรกเตอร์..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงาน
ก่อสร้างชนิดและประเภท.....รถแทรกเตอร์หัวDOCKER..... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น.....PC400-3.....ปีผลิต.....
.....หมายเลข เครื่อง.....6D125-30820.....หมายเลขทะเบียน.....12358 สร้างโดย.....KOMATSU HEAVY EQUIPMENT..... ประ
เทศ.....JAPAN.....ตามมาตรฐาน(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง
สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ)

(นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย) CS INSPECTED CO.,LTD.

วิศวกรผู้ทดสอบ



26 ก.ย 67

(ลงชื่อ)

(น.ส.ทองธงกร วงศ์วร)

นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



309 ด.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC400-3-6D125-30820-OCKER เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด
เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

ผู้บังคับเครื่องจักร—

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | | |
|--|--|--------------------------|-------|
| 1.ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 2.แท่นสวิง swing radius | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 3.Boom Hydraulic-กระบอกตั้ง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 4.เบาะนั่งคนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 5.ชุดสำหรับหัวคืบ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 6.Track L-R | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 7.แขนต่อ สำหรับตักหรือคืบ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 8.หลังคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 10.สลิงรั้งแกน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 11.เหล็กน้ำหนักถ่วง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 12.ท่อส่งน้ำมันไฮดรอลิค | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 13.ล้อยางหลัง | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |



ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | | |
|--------------------------|--|--------------------------|-------|
| 1.คันโยกสวิตช์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 2.คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 3.คันโยกสำหรับ SWING | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 4.คันเบรก | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |
| 5.สวิตช์ไฟแสงสว่าง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> | แก้ไข |

วันที่ตรวจสอบ 26 มิถุนายน 2567

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน

ลง (นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

- | | | | |
|---|--|------------------------------|-------|
| 6.สวิทช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 9.ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 10.สวิทช์กดตรงของทางหรือระวังอันตราย | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 11.คันเร่ง | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 12.ระบบเบรก | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 13.คลัทช์ AT | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ | <input type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |
| 17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน | <input checked="" type="checkbox"/> ดี | <input type="checkbox"/> แย่ | แก้ไข |



การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1. ตรวจสอบเช็คเครื่องยนต์

- | | | | |
|--------------------|---|---|-----------------------------|
| 1.1 ระบบหล่อลื่น | : กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง | <input checked="" type="radio"/> เียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.2 ระบบเชื้อเพลิง | : กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปัมพ์น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว | <input checked="" type="radio"/> เียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.3 ระบบจุดระเบิด | : กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว | <input checked="" type="radio"/> เียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.4 ระบบหล่อเย็น | : หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปัมพ์น้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว | <input checked="" type="radio"/> เียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |
| 1.5 ทวามชื้น | : แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์ | <input checked="" type="radio"/> เียบร้อย | <input type="radio"/> แก้ไข |

ลงชื่อ

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 2.3 สวิตช์ แตร และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้วไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 3.4 กระบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เียบร้อย แก้วไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ อีกรขาด ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระบอกพาวเวอร์ ☒ เียบร้อย แก้วไข

5. ตรวจเช็คTRACKและดีฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดีฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เียบร้อย แก้วไข
- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เียบร้อย แก้วไข

ลง

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com



๑. นายชัชพัฒน์ คุณงามเลิศ
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

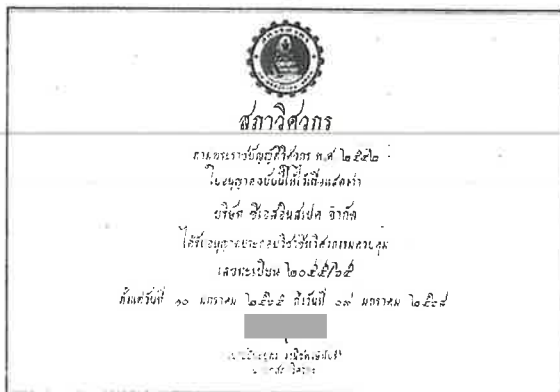


(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

๑. นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170
Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199
309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

ข้อมูลการดำเนินการ

ข้าพเจ้า...นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย...อายุ...50...ปี ที่อยู่เลขที่...137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60
ถนนบรมราชชนนี ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

สถานที่ทำงาน บริษัท ซีเอสอินสเปกต์ จำกัด เลขที่ 137 ตรอก/ซอย บรมราชชนนี 60 ถนนบรมราชชนนี
ตำบล/แขวง จิมพลี อำเภอ/เขต ตลิ่งชัน จังหวัด กรุงเทพมหานคร โทรศัพท์ 089-444-2199, 081-859-2824

ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาเครื่องกล ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ และไม่ได้อยู่
ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

ระดับ สามัญวิศวกร เลขทะเบียน สก.3477 วันที่หมดอายุ 9 ก.พ.2568

เครื่องจักร และอุปกรณ์นี้ได้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามข้อกำหนด และ รอบระยะเวลา
ดังรายการที่ ระบุไว้ในเอกสารแนบท้าย และได้มีการดำเนินการแก้ไขสภาพบกพร่อง สึกหรอ หรือชำรุดอันอาจจะ ก่อให้เกิดอันตราย
จากการใช้งานให้สามารถใช้งานเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่อไปได้ดีและปลอดภัย เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ได้ถูกบัญญัติให้มี-
ตรวจสอบ หรือรับรองว่าเครื่องจักรและอุปกรณ์ดังกล่าวสามารถใช้งาน ต่อไปได้ดีและปลอดภัยตามกฎหมายอื่น ดังเอกสารรายการ
ที่ ระบุไว้แนบท้ายนี้

ขอรับรองว่าเครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างนี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบ และ
อุปกรณ์ครบถ้วนสมบูรณ์แล้ว เป็นไปตามตามข้อ ๗๓ แห่งกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการ ด้านความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยมีวันครบ กำหนดการตรวจรับรอง
ครั้งต่อไปในวันที่ 20 กันยายน 2567

(ลงชื่อ)...



(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ทดสอบ



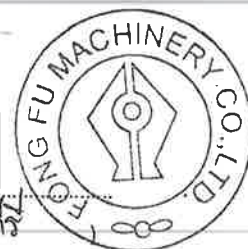
CS INSPECTED CO., LTD.

(ลงชื่อ)...



(น.ส.ทองเพชร วังศิริ)

นายจ้าง/ผู้กระทำการ



309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

แบบรับรองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

ข้อมูลของผู้ครอบครองเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้างผู้ครอบครอง/นิติบุคคล
บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด โดย : เจ้าของ/ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี จำกัด... ที่อยู่เลขที่. 20 ..ตรอก/ซอย
สุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด... กรุงเทพมหานคร .โทรศัพท์.....

ใช้งานอยู่ที่/เก็บรักษาอยู่ที่ หน่วยงานก่อสร้าง/บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี โดยเจ้าของ/ผู้จัดการ บจก.ฟง ฟุ แมชชีนเนอรี...
ที่อยู่เลขที่. 20 ..ตรอก/ซอยสุขาภิบาล 2 ซอย 15 ถนน... ตำบล/แขวง... ประเวศ.. อำเภอ/เขต ประเวศ... จังหวัด
กรุงเทพมหานคร

ข้อมูลของเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง

เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้มีชื่อเรียกกันเป็นที่ เข้าใจว่า.....รถหัวไ้โบร์..... เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในการทำงานก่อสร้าง
ชนิดและประเภท.....รถหัวไ้โบร์... ยี่ห้อ.....KOMATSU.....รุ่น..... PC400-5.....ปีที่ผลิต..... หมายเลข SN.
20421...หมายเลขทะเบียน..... สร้างโดย... KOMATSU HEAVY EQUIPMENT... ประเทศ... JAPAN.....ตามมาตรฐาน
(ถ้ามี).....JIS.....

☒ มีคู่มือการใช้งาน หรือรายละเอียดคุณลักษณะของเครื่องจักรและอุปกรณ์ซึ่งผู้ผลิตได้กำหนดขึ้น

☐ มีคู่มือการใช้งาน ซึ่งวิศวกรเป็นผู้กำหนดขึ้นเป็นหนังสือ

ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย(ถ้ามี)..... ที่อยู่.....

☒ เครื่องจักรและอุปกรณ์นี้ได้รับการตรวจสอบ และบำรุงรักษาส่วนประกอบและอุปกรณ์ตามคู่มือการใช้งานอย่าง

สม่ำเสมอ

(ลงชื่อ)...

(นายชัยวัฒน์ สุนทรมาลัย) CS INSPECTED CO.,LTD.
วิศวกรผู้ทดสอบ



(ลงชื่อ).....

(น.ส. พงษ์พร วังศรี)
นายจ้าง/ผู้กระทำการแทน



309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170 .

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

โดย KOMATSU PC400-5-SN.20421 เจ้าของ-ผู้จัดการ / ผู้จัดการ บริษัท ฟง ฟุ แมชชีนเนอร์ จำกัด

เลขที่ 20 ซอย สุขาภิบาล 2 ซอย 15 แขวงประเวศ เขตประเวศ กรุงเทพมหานคร 10250

ผู้บังคับเครื่องจักร —

ชื่อของส่วนประกอบตัวรถ และตำแหน่ง

- | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. ไฟหน้า-สปอร์ตไลท์ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. แท่นสวิง swing radius | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. Boom Hydraulic-กระบอกตั้ง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. เบาะนั่งคนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. ชุดสำหรับหัวคืบ ขนาด 3 ตัน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Track | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. ไวรโบ สำหรับตักหรือคืบ | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. หลัคคาโครงเหล็กป้องกันของที่ยกหล่นใส่คนขับ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 9. ระบบขับเคลื่อน | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. ไฟเบรก | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. เหล็กน้ำหนักถ่วง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. ไฟถอยหลัง | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 13. ล้อยางหลัง | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ชื่ออุปกรณ์ควบคุม และตำแหน่ง

- | | | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1. คันโยกสวิตช์ไฟ | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. คันโยกสำหรับยกขึ้นยกลง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. คันโยกสำหรับ SWING | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. คันเบรก | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5. สวิตช์ไฟแสงสว่าง | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

วันที่ตรวจสอบ 21 มิถุนายน 2567

เพื่อประสิทธิภาพการทำงานและความปลอดภัยของเครื่องจักร

ควรตรวจสอบตามรายการที่วิศวกรระบุทุก 3 เดือน



ลงชื่อ

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงจิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

6.สวิตช์กุญแจสำหรับปิด-เปิด	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
7.คันโยกสำหรับให้รถวิ่งไปข้างหน้า หรือถอยหลัง	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
8.คันโยกสำหรับบังคับระดับความเร็ว	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
9.ระบบขับเคลื่อน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
10.สวิตช์กดตรวจทางหรือระวังอันตราย	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
11.คันเร่ง	<input type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
12.ระบบเบรก	<input type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
13.คลัทช์ AT	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
14.หน้าจอแสดงอุณหภูมิ	<input type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
15.หน้าจอแสดงระดับน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
16.หน้าจอแสดงระยะทางในการใช้งาน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข
17.ฝาเปิด-ปิดถังน้ำมัน	<input checked="" type="checkbox"/> ดี	<input type="checkbox"/> แย่	แก้ไข

การตรวจสอบสภาพของเครื่องจักร

1.ตรวจเช็คเครื่องยนต์

1.1 ระบบหล่อลื่น	: กรองน้ำมันเครื่อง, ระดับน้ำมันเครื่อง	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> แก้ไข
1.2 ระบบเชื้อเพลิง	: กรองเชื้อเพลิง, สายน้ำมัน, ปัมพ์น้ำมัน, หัวฉีด, รอยรั่ว	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> แก้ไข
1.3 ระบบจุดระเบิด	: กรองอากาศ, หัวเผา, หัวเทียน, คอยล์จุดระเบิด, หน้าทองขาว	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> แก้ไข
1.4 ระบบหล่อเย็น	: หม้อน้ำ, พัดลม, สายพาน, ปัมพ์น้ำ, ระดับน้ำ, รอยรั่ว	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> แก้ไข
1.5 ทรานมิสชั่น	: แผ่นคลัทช์หรือทอลด์คอนเวอร์เตอร์	<input checked="" type="radio"/> เรียบร้อย	<input type="radio"/> แก้ไข

ลงชื่อ

(นายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 ถนนราชชนนี แขวงลุมพินี เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



www.cs-craneinspectandtraining.com

2. ตรวจเช็คระบบไฟฟ้า

- 2.1 แบตเตอรี่ : ระดับน้ำกลั่น, รอยรั่ว, ความเสียหาย, ระดับพลังงาน ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.2 ระบบส่องสว่างและไฟสัญญาณ : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 2.3 สวิตช์ และสัญญาณถอย : ประสิทธิภาพการทำงาน, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

3. ตรวจเช็คไฮดรอลิก

- 3.1 ถังน้ำมัน : รอยรั่ว, ระดับและความสะอาดของน้ำมันไฮดรอลิก ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.2 ปั๊มไฮดรอลิก : ประสิทธิภาพการทำงาน, เสียง, รอยรั่ว ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.3 คอนโทรลวาล์ว ข้อต่อ และสายน้ำมัน : รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 3.4 กระจบบอกยก : การทำงาน, รอยรั่ว, ความเสียหาย ☒ เรียบร้อย แก้ไข

4. ตรวจเช็คตัวถังและพวงมาลัย

- 4.1 หลังคา ตัวถัง ที่นั่ง : ความเสียหาย บวม คดงอ อักขาด ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.2 ระบบเบรก : ระดับน้ำมันเบรก ประสิทธิภาพของเบรกมือและเบรกเท้า ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 4.3 กลไกบังคับเลี้ยว : ระยะฟรีพวงมาลัย ประสิทธิภาพการเลี้ยว กระจบบอกพาวเวอร์ ☒ เรียบร้อย แก้ไข

5. ตรวจเช็ค TRACK และดิฟเฟอเรนเชียล

- 5.1 ดิฟเฟอเรนเชียล : ระดับน้ำมันเกียร์, เสียง, ความราบเรียบในการเดินหน้าถอยหลัง ☒ เรียบร้อย แก้ไข
- 5.2 TRACK : ขนาด ความสึกหรอ น๊อตยึด ☒ เรียบร้อย แก้ไข

ลงชื่อ

(นายนายชัยพัฒน์ สุนทรมาลัย)

วิศวกรผู้ตรวจสอบ

309 อ.บรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



เป็นผู้ให้บริการทดสอบขึ้น
บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๖ ๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๓ นายชัยรัตน์ สุนทรมาตย์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวาทแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

เป็นผู้ให้บริการทดสอบเครื่องจักร
บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๑ ๐๓-๒๕๖๕-๐๐๒๕

๓ นายชัยรัตน์ สุนทรมาตย์

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายสมพงษ์ กวาทแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



ปลัดกระทรวง

คณะกรรมการคุ้มครองผู้ทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๒

โดยมีมติที่ประชุมที่ ๑๖/๒๕๖๕

บริษัท ซีเอสอินสเปค จำกัด

ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการทดสอบ

เลขที่ใบอนุญาต ๐๖๐๕๖๖๕

ตั้งแต่วันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๘

(นายสมพงษ์ กวาทแก้ว)
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

309 ถนนบรมราชชนนี แขวงจิมพิลย์ เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร 10170

Tel : 098-976-6155 Mobile : 081-859-2824, 089-444-2199

309 Baromrajchonnee Rd. Chimplee Talingchan Bangkok 10170 Fax : 02-165-0953



TP SERVICE INSPECTION AND EQUIPMENT (TPSI&E) CO.,LTD.
81/119 Moo 4 Bueng Kham Phroi , Lumlukka , Pathumthani 12150 Thailand.
Mobile.084-328-6251

เอกสารรับรองการตรวจสอบทดสอบตามแบบ ปจ.1
เครื่องเจาะเสาเข็มชนิด 3 ขา

ของ

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดำรงค์เข็มเจาะ

ใช้งานที่หน่วยงาน ขอยรามอินทรา 26

ตรวจสอบทดสอบเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2567
ตรวจสอบทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 13 กันยายน 2567

**แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเมื่อติดตั้งเสร็จ ปั้นจั่นที่มีการหยุดใช้งาน
และส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่**

1.กรณีการทดสอบ

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ ปั้นจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีปั้นจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ ปั้นจั่นหยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไปก่อนนำมาใช้งานใหม่

ปั้นจั่นที่ใช้สำหรับประเภทการทำงาน

☐ ประเภทอุตสาหกรรม ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ ประเภทก่อสร้างทุกขนาด

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ ประเภทอื่นๆ ระบุ..... ตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด..... ตัน

☐ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท ☐ อุตสาหกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ.....

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ อื่นๆ.....

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 ตัน แต่ไม่เกิน 3 ตัน

ทดสอบอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตัน แต่ไม่เกิน

50 ตัน ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่ ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☒ อื่นๆ..... ทุก 3 เดือน

การทดสอบครั้งล่าสุดเมื่อวันที่.....

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 ตัน ทดสอบ

อย่างน้อย 6 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 ตันขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือน ต่อ 1 ครั้ง

2.ผู้ทำการทดสอบได้ดำเนินการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ของปั้นจั่น

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... ห้างหุ้นส่วนจำกัด ดำรงค์เข็มเจาะ.....
 เลขทะเบียนนิติบุคคล.....
 ประกอบกิจการ..... รับเจาะเสาเข็ม.....
 ชื่อนายจ้าง/ผู้กระทำการแทน.....
 สถานประกอบกิจการตั้งอยู่เลขที่..... 111/31 หมู่ 6..... ซอย..... กระทรวง..... ถนน..... สุขสวัสดิ์.....
 แขวง/ตำบล..... บางจาก..... เขต/อำเภอ..... พระประแดง.....
 จังหวัด..... สมุทรปราการ 10130..... โทรศัพท์.....
 สถานประกอบกิจการมีปั้นจั่นจำนวน..... เครื่อง ปั้นจั่นเครื่องที่ทดสอบ เป็นเครื่องที่.....
 ทำการทดสอบเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 67 ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่..... ขอยรามอินทรา 26.....

ชื่อ-สกุล ของผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ให้สัญญาณแก่ผู้บังคับปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ยึดเกาะวัสดุ

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

ชื่อ-สกุล ของผู้ควบคุมการใช้ปั้นจั่น

- (1)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (2)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม
 (3)..... ☐ ผ่านการอบรม (มีหลักฐานแสดง) ☐ ไม่ผ่านการอบรม

3.ข้อมูลของผู้ผลิต ผู้สร้าง หรือผู้คำนวณออกแบบปั้นจั่น

โดย : ☒ ชื่อผู้ผลิต/ผู้สร้าง.....
☐ ชื่อวิศวกรผู้คำนวณออกแบบ (กรณีไม่ได้มาจากผู้ผลิต).....
 เลขที่ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม.....
 ยี่ห้อ.....
 ประเทศ..... ปีที่ผลิต..... หมายเลขเครื่อง.....
 รุ่น..... ขนาดเครื่องต้นกำลัง..... กิโลวัตต์/แรงม้า.....
 มาตรฐาน (ถ้ามี)..... ผู้นำเข้า/ผู้จำหน่าย (ถ้ามี).....

ที่อยู่.....ซอย.....ถนน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
โทรศัพท์.....โทรสาร.....

4. ข้อมูลของผู้ดำเนินการทดสอบประกอบด้วย

ข้าพเจ้า (นาย/นาง/นางสาว).....รชชัย เพ็ญประโคน.....
หรือนิติบุคคล (ชื่อ).....บริษัท ทีพี เซอร์วิส อินสเปกชั่น แอนด์ อีควิปเมนต์ (ทีพีเอสไอแอนด์อี) จำกัด.....
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน/เลขทะเบียนนิติบุคคล เลขที่.....0135561002677.....
ที่อยู่เลขที่.....81/119.....ซอย.....ถนน.....
แขวง/ตำบล.....บึงคำพร้อย.....เขต/อำเภอ.....ลำลูกกา.....
จังหวัด.....ปทุมธานี.....โทรศัพท์/โทรสาร.....084-328-6251.....
E-mail.....Thongchaipk@hotmail.com.....

ผู้ทำการทดสอบมีคุณสมบัติอย่างหนึ่งอย่างใด ดังนี้

☒ (1) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....สก.4138.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....15 มิถุนายน 2569.....
และใบสำคัญ (ตามมาตรา 9) เลขที่.....0602-01-2565-0620.....

ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

☒ (2) ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ประเภทนิติบุคคล ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

เลขทะเบียน.....2378/65.....หมดอายุวันที่.....11 กันยายน 2568.....
และใบอนุญาต (ตามมาตรา 11) เลขที่.....0602-03-2565-0170.....

หมดอายุวันที่.....26 ธันวาคม 2568.....ซึ่งไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตหรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต

โดยมีบุคลากรที่ได้รับอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร และไม่ได้อยู่ระหว่างถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาต
หรือถูกเพิกถอนใบอนุญาต เป็นผู้ทำการทดสอบชื่อ.....รชชัย เพ็ญประโคน.....

เลขทะเบียน.....สก.4138.....ระดับ.....สามัญวิศวกร.....หมดอายุวันที่.....15 มิถุนายน 2569.....
หมายเลขบัตรประจำตัวประชาชน.....3310701413982.....

5. กรณีทดสอบปั้นจั่นชนิดอยู่กับที่ ได้ดำเนินการทดสอบตามรายละเอียดคุณลักษณะ และคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและตามรายการ ดังนี้

1) แบบปั้นจั่น ☐ บันจั่นหอสูง (Tower Crane) ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ (Overhead Crane)
☐ บันจั่นขาสูง (Gantry Crane) ☒ อื่น ๆ (ระบุ).....เครื่องเจาะเสาเข็ม.....

2) ขนาดพิกัดการยก

2.1) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

☐ บันจั่นขาสูง.....ตัน ☐ บันจั่นเหนือศีรษะ.....ตัน

☐ อื่น ๆ (ระบุ).....ตัน

2.2) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ☒ ผู้ผลิตกำหนด ☐ วิศวกรกำหนด

สำหรับกรณีปั้นจั่นหอสูงให้แนบเอกสารตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ประกอบด้วย

☐ ที่แขนปั้นจั่นไกลสุด.....ตัน และที่แขนปั้นจั่นใกล้สุด.....ตัน

☐ ที่มุมมองสามภาค.....ตัน และที่มุมมองสามน้อยสุด.....ตัน

☐ อื่น ๆ.....ตัน

3) รายละเอียดคุณลักษณะ (Specification) และคู่มือการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใช้การซ่อมแซม การบำรุงรักษา การตรวจสอบ การรื้อถอนบ้นจันหรืออุปกรณ์อื่นของบ้นจัน

☒ มี โดยผู้ผลิตกำหนด ☐ มี โดยวิศวกรกำหนด ☐ ไม่มี เหตุผล.....

4) การดัดแปลงแก้ไขส่วนหนึ่งส่วนใดของบ้นจัน²

☐ มี (ระบุ) ☒ ไม่มี

5) โครงสร้างบ้นจัน

5.1) สภาพโครงสร้างหลักของบ้นจัน³

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.2) สภาพรอยเชื่อมต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

5.3) สภาพของนอต สลักเกลียวยึด และหมุดย้ำ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

6) การติดตั้งบ้นจันบนฐานที่มั่นคง⁴

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

7) การติดตั้งน้ำหนักถ่วง (Counterweight) ที่มั่นคง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8) ระบบต้นกำลัง

8.1) สภาพและความพร้อมของเครื่องยนต์

8.1.1) ระบบหล่อลื่น

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย(ระบุ).....

8.1.2) ระบบเชื้อเพลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.3) ระบบระบายความร้อน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.4) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.1.5) ที่ครอบปิดหรือฉนวนหุ้มท่อไอเสีย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2) มอเตอร์และระบบควบคุมไฟฟ้า

8.2.1) สภาพมอเตอร์ไฟฟ้า

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.2) การติดตั้งมั่นคงแข็งแรง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.2.3) สภาพแผงหรือสวิตช์ไฟฟ้า รีเลย์ และอุปกรณ์อื่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.3) ระบบส่งกำลัง ระบบตัดต่อกำลัง และระบบเบรก

8.3.1) สภาพของเพลา ข้อต่อเพลา เฟือง โซ่ และสายพาน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.3.2) ระบบคลัตช์

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

8.3.3) ระบบเบรก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

9) ครอบปิดหรือกัน (Guard) ส่วนที่หมุน ส่วนที่เคลื่อนไหวยาวได้ หรือส่วนที่อาจเป็นอันตราย

☒ มี/เรียบร้อย ☐ ไม่มี/มีแต่ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
10) ระบบควบคุมการทำงานของปั้นจั่น⁵

10.1) สภาพของแผงควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

10.2) สภาพกลไกที่ใช้ควบคุม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11) ระบบไฮดรอลิก (Hydraulic) และระบบลม (Pneumatic)

11.1) สภาพของท่อน้ำมันและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

11.2) สภาพของท่อลมและข้อต่อ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....
12) สวิตช์หยุดการทำงานของปั้นจั่นได้โดยอัตโนมัติ (Limit Switches)⁶

12.1) การทำงานของตะขอหยุดยัก (Upper Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.2) การทำงานของชุดรางเลื่อน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

12.3) มุมแขนปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

13) การเคลื่อนที่บนรางหรือแขนของปั้นจั่น

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

14) การทำงานของชุดควบคุมพิศัดน้ำหนักยก (Overload Limit Switches)

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15) ม้วนลวดสลิง (Rope Drum) รอก และตะขอ

15.1) สภาพม้วนลวดสลิง

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.2) มีลวดสลิงเหลืออยู่ในม้วนลวดสลิงตลอดเวลาที่ปั้นจั่นทำงานอย่างน้อย 2 รอบ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3) อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกกับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง เว้นแต่อัตราส่วนระหว่างเส้นผ่านศูนย์กลางของรอกหรือล้อใดๆ กับเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิงที่พันตามที่คุณผลิตกำหนด

15.3.1) รอกปลายแขนปั้นจั่นไม่น้อยกว่า 18 : 1 หรืออัตราส่วน.....ที่คุณผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.2) รอกของตะขอไม่น้อยกว่า 16 : 1 หรืออัตราส่วน.....ที่คุณผลิตกำหนด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.3.3) รอกหลังแขนปั่นจั่นไม่น้อยกว่า 15 : 1 หรืออัตราส่วน.....ที่ผู้ผลิตกำหนด
☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4) สภาพตะขอ

15.4.1) การบิดตัวของตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.2) การถ่างออกของปากตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 5

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.3) การสึกหรอที่ท้องตะขอ ต้องน้อยกว่าร้อยละ 10

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.4) ไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดของตะขอแตกหรือร้าว

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.5) ไม่มีการเสียรูปทรงหรือสึกหรอของห่วงตะขอ

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

15.4.6) มีชุดล็อกป้องกันลวดสลิงหลุดจากตะขอ (Safety Latch)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

16) ลวดสลิงเคลื่อนที่ (Running Ropes)

16.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางกลาง **Hoist Rope 14 mm. และ Hoist Rope 9 mm.** ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 5 (Safety Factor)

เท่ากับ **6:1** อายุการใช้งาน **3** เดือน/ปี

16.2) ในหนึ่งช่วงเกลียว (Rope Lay) เส้นลวดขนาดน้อยกว่า 3 เส้น ในเส้นเกลียวเดียวกัน (Strand)

หรือน้อยกว่า 6 เส้น ในหลายเส้นเกลียวรวมกัน

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

17) ลวดสลิงยึดโยง (Standing Ropes)

17.1) ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง.....ค่าความปลอดภัยต้องไม่น้อยกว่า 3.5 (Safety Factor)

เท่ากับ **3.5:1** อายุการใช้งาน **3** เดือน/ปี

17.2) เส้นลวดขนาดตรงข้อต่อน้อยกว่า 2 เส้น ในหนึ่งช่วงเกลียว

หรือตามที่ผู้ผลิตกำหนด (ระบุ).....

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18) สภาพลวดสลิง

18.1) ลวดเส้นนอกสึกหรอน้อยกว่าหนึ่งในสามของเส้นผ่านศูนย์กลางเดิม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.2) ไม่มีการขมวด ถูกระแทก แตกเกลียวหรือชำรุด

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.3) เส้นผ่านศูนย์กลางเล็กลงไม่เกินร้อยละ 5 ของเส้นผ่านศูนย์กลางที่ระบุ (Nominal Diameter)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.4) ไม่ถูกความร้อนทำลายหรือเป็นสนิมมากจนเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

18.5) ไม่ถูกกักร่อนชำรุดมากจนเห็นได้ชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

19) อุปกรณ์ป้องกันการชนหรือกันกระแทกที่ปลายทั้งสองข้างของราง

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

20) กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างขึ้นไปทำงานบนบันไดหรืออุปกรณ์อื่นของบันไดที่มีความสูงเกิน 2 เมตร ต้องมีบันไดพร้อมราวจับและโครงโลหะกันตก หรือจัดให้มีอุปกรณ์อื่นใดที่มีความเหมาะสม

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

21) การจัดทำพื้นชนิดกันลื่นราวกันตก และแผงกันตกระดับพื้น (ชนิดที่ต้องจัดทำพื้นและทางเดิน)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

22) สัญญาณเสียงและแสงไฟเตือนตลอดเวลาที่บันไดทำงานโดยติดตั้งไว้ให้เห็นและได้ยินชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

23) มีป้ายบอกพิกัดน้ำหนักยกไว้ที่บันได และรอกของตะขอ (Hook Block)

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

24) ตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยกสิ่งของ (Load Chart) ติดไว้ในบริเวณที่ผู้บังคับบันไดเห็นได้ชัดเจน

☐ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

25) รูปภาพหรือคู่มือการใช้สัญญาณมือในการสื่อสารระหว่างผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวกับบันได ติดไว้ที่จุดหรือตำแหน่งที่ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานเห็นชัดเจน

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

26) เครื่องดับเพลิงพร้อมใช้งานได้ที่ห้องบังคับบันได หรือตำแหน่งที่สามารถใช้งานได้สะดวก

☒ เรียบร้อย ☐ ไม่เรียบร้อย (ระบุ).....

27) อุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบ⁷

น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยก ระบุ..... น้ำหนักจริง..... น้ำหนัก..... ตัน
เครื่องมือวัด ระบุ..... VERNIER CALIPER, ดัลลิเมตร..... วิธีการตรวจสอบแนวเชื่อม(ระบุ)..... VISUAL INSPECTIONS (VT).....
อื่นๆ (ระบุ).....

28) การทดสอบการรับน้ำหนักของบันไดในครั้งนี้เป็นการทดสอบในกรณี (น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริงหรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง (Load simulation))

28.1) บันไดใหม่ (หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน)

ผลการทดสอบการรับน้ำหนัก ของพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load)

☐ ก) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 20 ตัน

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 - 1.25 เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ข) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 20 ตัน

แต่ไม่เกิน 50 ตัน ให้ทดสอบการรับน้ำหนักเพิ่มอีก 5 ตัน จากพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

☐ ค) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 ตัน ขึ้นไป

ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.1 เท่า

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน(ระบุ).....

☐ ง) ขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยสูงสุดตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดสำหรับปั้นจั่นหอยสูง ให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1 เท่า ของพิกัดน้ำหนักยกสูงสุดและต่ำสุดตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) แต่ต้องไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safety Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

☐ ผ่าน ☐ ไม่ผ่าน (ระบุ).....

28.2) บันจั่นใช้งานแล้ว

28.2.1) ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่าของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย (Safe Working Load) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|--|-------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....เดือน/ปี | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

28.2.2) กรณีปั้นจั่นหอยสูง ผลการทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1-1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด แต่ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart) ตามที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด

- | | | |
|---|--|----------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> ตามวาระทุก.....3.....เดือน/ปี | <input checked="" type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการติดตั้งเสร็จ (กรณีย้ายที่ตั้งใหม่) | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หยุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไป | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการซ่อมแซมที่มีผลต่อความปลอดภัย | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |
| <input type="checkbox"/> หลังการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างหรือการเพิ่มหรือลดความสูง | <input type="checkbox"/> ผ่าน | <input type="checkbox"/> ไม่ผ่าน |

29) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

29.1) น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน (ไม่เกินขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัย)

29.2) กรณีปั้นจั่นหอยสูงพิกัดน้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน

(ต้องไม่เกินตามตารางแสดงพิกัดน้ำหนักยก (Load chart))

- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....85 เปอร์เซ็นต์จากตาราง Load Chart
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....
- น้ำหนักยกที่อนุญาตให้ใช้งาน.....ตัน ที่ระยะ.....

30) กรณีมีรายการทดสอบเพิ่มเติมตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด (สามารถแนบเอกสารเพิ่มเติม)

[illegible]

2. การตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยของปืนจำเป็นต้องมีภาพถ่ายของวิศวกรขณะทดสอบ ลำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และสำเนาผู้ขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 หรือผู้ได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 แล้วแต่กรณีพร้อมทั้งเก็บไว้เป็นหลักฐานให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

คำชี้แจงรายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับปั้นจั่น

‘วิศวกรต้องคำนวณหาขนาดพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยของปั้นจั่นแต่ละชนิด

‘วิศวกรต้องคำนวณทางวิศวกรรมพร้อม กับการทดสอบกรณีการเปลี่ยนแปลงส่วนที่เกี่ยวข้องกับ โครงสร้างที่มีผลต่อการรับน้ำหนักหรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก

‘โครงสร้างหลักหมายถึง ชั้นส่วนที่รับน้ำหนัก หรือรับแรงของปั้นจั่นขณะยก เช่น คาน เสา เพลลา ล้อ รางเลื่อน แขนต่อ ข้อต่อทุกจุด สลักเกลียวยึด และแนวเชื่อม เป็นต้น

‘ต้องมีเอกสารการรับรองการติดตั้งปั้นจั่นบนฐานที่มั่นคงโดยผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม สาขาโยธา ตามพระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542

‘ให้มีการทดสอบความแม่นยำที่เกี่ยวข้องกับสิ่งต่อไปนี้ ทิศทาง ระยะ ความเร็ว รัศมี มุมยก

‘Limit switch ที่ใช้ทำการยกขึ้นสูงสุด-ลดลงต่ำสุด, ชุดรางเลื่อนซ้ายสุด-ขวาสุด, ชุดรางเลื่อนหน้าสุด-หลังสุด กรณีปั้นจั่นหอยสูงแขนเลื่อนไกลสุด-ใกล้สุด, มุมกวาดซ้ายสุด-ขวาสุด

‘น้ำหนักที่ใช้ทดสอบการยกอาจใช้การทดสอบด้วยน้ำหนักจริง หรือทดสอบด้วยน้ำหนักจำลอง เช่น Load cell หรือ Dynamometer เป็นต้น เครื่องมือที่ใช้วัดขนาดและเส้นผ่านศูนย์กลางของลวดสลิง สลักเกลียว ตะขอและอื่นๆ เช่น เวอร์เนียคาลิเปอร์หรือเครื่องมืออื่นที่มีความละเอียดในการวัดไม่น้อยกว่า 0.1 มิลลิเมตร การตรวจสอบแนวเชื่อมโดยใช้คุณสมบัติของวิศวกรผู้ทดสอบ เช่น การตรวจสอบด้วยสายตา การใช้สารแทรกซึม ผงแม่เหล็ก (Magnetic Particle Inspection) คลื่นเสียง รังสี เป็นต้น ตามสภาพและความจำเป็นของชิ้นงานอื่นๆ ให้วิศวกรผู้ทดสอบระบุอุปกรณ์หรือเครื่องมือที่ใช้ในการทดสอบนอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว

‘กรณีปั้นจั่นที่ใช้งานแล้วให้ทดสอบการรับน้ำหนักที่ 1.25 เท่า ของน้ำหนักที่ใช้งานจริงสูงสุด โดยไม่เกินพิกัดน้ำหนักยกอย่างปลอดภัยที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ เช่น

ตัวอย่างที่ 1 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 6 ตัน จะต้องทดสอบที่ 6×1.25 จะเท่ากับ 7.5 ตัน ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 7.5 ตัน

ตัวอย่างที่ 2 ปั้นจั่นที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ 10 ตัน ใช้งานจริงสูงสุด 9 ตัน จะต้องทดสอบที่ 9×1.25 จะเท่ากับ 11.25 ตัน แต่เนื่องจากเกินกว่าน้ำหนักที่ผู้ผลิตออกแบบไว้ ดังนั้น ต้องทดสอบการรับน้ำหนักที่ 10 ตัน

เรียบร้อย หมายถึง มี ถูกต้อง ครบถ้วน ใช้งานได้จริง

ไม่เรียบร้อย หมายถึง ไม่มี ไม่ถูกต้อง ไม่ครบถ้วน ใช้งานไม่ได้ หรือไม่พร้อมใช้งาน

หมายเหตุ วิศวกรผู้ลงนามจะต้องกรอกข้อมูลรายละเอียดไว้ในแบบให้เรียบร้อยและครบถ้วนที่สุด ด้วยความถูกต้องเที่ยงตรง โดยความรับผิดชอบในความปลอดภัยของส่วนรวมตามจรรยาบรรณและมารยาทอันดีในการประกอบวิชาชีพวิศวกรรม

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าในการตรวจสอบและทดสอบความปลอดภัยในการใช้ปั้นจั่นครั้งนี้วิศวกรได้ดำเนินการตรวจสอบและทดสอบปั้นจั่น ตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดและนายจ้างได้ดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข และปรับปรุงกรณีพบข้อบกพร่องให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดตามหลักวิชาการทางวิศวกรรม และตามรายละเอียดคุณลักษณะและคู่มือที่ผู้ผลิตกำหนดหรือวิศวกรกำหนดเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงลงลายมือชื่อร่วมกันไว้เป็นหลักฐานสำคัญ ดังนี้

ตามข้อ 4 (1) ลงชื่อ _____ วันที่ _____ 13 มิถุนายน 67

(.....นายธงชัย เพ็ญประโคน.....)

วิศวกรซึ่งได้รับใบสำคัญการขึ้นทะเบียนตามมาตรา 9 เป็นผู้ทดสอบ

ตามข้อ 4 (2) ลงชื่อ _____ วันที่ _____ 13 มิถุนายน 67

(.....นายธงชัย เพ็ญประโคน.....)

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 /หรือผู้กระทำการแทน

และลงชื่อ _____ วันที่ _____ 13 มิถุนายน 67

(.....นายธงชัย เพ็ญประโคน.....)

บุคลากรของนิติบุคคลตามข้อ 4 (2) ซึ่งเป็นวิศวกร

และได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม เป็นผู้ทดสอบ

ลงชื่อ _____ วันที่ _____

(.....)

นายจ้างของสถานประกอบกิจการ/ผู้กระทำการแทน

หมายเหตุ การรับรองตามแบบการทดสอบปั้นจั่นนี้ เป็นการลงลายมือชื่อสำหรับการตรวจสอบและทดสอบของวิศวกรเท่านั้น แต่ไม่ได้เป็นการตรวจรับรองงานตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม



จะเสาค้ำ

ใช้รับรองการทดสอบส่วนประกอบ

งานอยู่ที่โครงการ

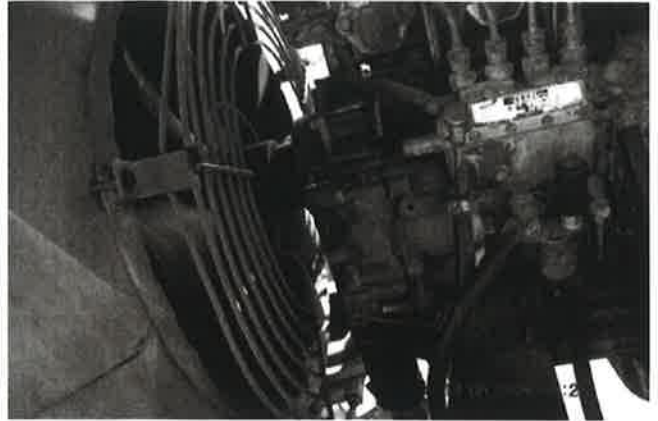
ขณะท



ตรวจทดสอบเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2567
ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 13 กันยายน 2567



วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ นายธงชัย เพ็ญประโคน
เลขทะเบียนผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก. 4138



ตรวจทดสอบเมื่อวันที่ 13 มิถุนายน 2567
ตรวจทดสอบครั้งต่อไปวันที่ 13 กันยายน 2567

.....
วิศวกรผู้ตรวจทดสอบ นายธงชัย เพ็ญประโคน
เลขทะเบียนผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมเลขที่ สก.4138



แบบ กภ.บุญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น

ใบอนุญาตเลขที่ ๑๖๑๒-๑๓-๒๕๖๕-๑๑๗๐

อนุญาตให้ บริษัท ทีพี เซอร์วิส อินสเปกชั่น แอนด์ อีควิปเมนต์ (ทีพีเอสไอแอนด์อี) จำกัด...
เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๓๓๕๕๖๑๑๑๖๗๗๗.....
ตั้งอยู่ เลขที่ ๘๑/๑๑๙ หมู่บ้าน บัววันฟ้านิมรมย์ นิเวศ หมู่ที่ ๔ ถนนลำลูกกา ตำบลบึงคำพร้อย อำเภอลำลูกกา
จังหวัดปทุมธานี.....
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปั้นจั่น และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง การทดสอบปั้นจั่น ทั้งนี้ สามารถดำเนินการ
ได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาดตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียน และการอนุญาต
ให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติ
ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีบุคลากร จำนวน ๑ ราย ดังรายชื่อ
แนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

รายชื่อบุคลากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการทดสอบปั้นจั่น
บริษัท ทีพี เซอร์วิส อินสเปกชั่น แอนด์ ฮีลวิปเมนต์ (ทีพีเอสไอแอนด์อี) จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๖๐๒-๐๓-๒๕๖๕-๐๑๓๗๐

๑. นายธงชัย เพ็ญประโคน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสมพจน์ กวางแก้ว)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบสำคัญ
การขึ้นทะเบียนเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน
ใบสำคัญเลขที่ ๐๖๐๒-๐๑-๒๕๖๕-๐๖๒๐

ขึ้นทะเบียนให้ นายธงชัย เทียนระโดน

เลขบัตรประจำตัวประชาชน [REDACTED]
ที่อยู่ เลขที่ ๘๓/๑๓๘ หมู่ที่ ๔ ตำบลบึงคำพร้อย อำเภออรัญผา จังหวัดปทุมธานี
เป็นบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ตามกฎกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับเครื่องจักร ปืนจัน และหม้อน้ำ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการเป็นผู้ให้บริการทดสอบป็นจัน ทั้งนี้
สามารถดำเนินการได้เฉพาะงานตามประเภทและขนาด ตามกฎหมายว่าด้วยวิศวกร ประกอบกับกฎกระทรวง
การขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
พ.ศ. ๒๕๕๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายศักดิ์ศิลป์ คุลาธร)
ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

เอกสารแนบ 4

เอกสารผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Ampher Report No. : RN240310052
Sampling Source : Ambient Air Quality Sampling Location : The Panora Baan-Ampher
Sampling Date : Mar 18-23, 2024 Sampling Point : Construction Area
Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
Sampling Method : US EPA 40 CFR 50 Sample Condition : Good

Method of Analysis : High-Volume Air Sampler/ Gravimetric Method

Item	Parameter	Sampling Date	Result (mg/cu.m)	Standard (mg/cu.m) ^{1/}
1	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 18-19, 2024	0.077	0.330
2	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 19-20, 2024	0.073	0.330
3	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 20-21, 2024	0.075	0.330
4	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 21-22, 2024	0.078	0.330
5	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 22-23, 2024	0.076	0.330

Remark: 1/ Notification of National Environmental Board No.24 (B.E. 2547) Prescription of Air Quality

Standard in General Atmosphere

Sampling By :

(Parinya Klumnoi)

Analyzed By :

(Nijinart Matiyapak)

Approved By :

(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Ampher **Report No.** : RN240310053
Sampling Source : Ambient Air Quality **Sampling Location** : The Panora Baan-Ampher
Sampling Date : Mar 18-23, 2024 **Sampling Point** : Construction Area
Received Date : Mar 25, 2024 **Analytical Date** : Mar 27, 2024
Sampling Method : US EPA 40 CFR 50 **Sample Condition** : Good
Method of Analysis : High-Volume Air Sampler/ Gravimetric Method

Item	Parameter	Sampling Date	Result (mg/cu.m)	Standard (mg/cu.m) ^{1/}
1	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 18-19, 2024	0.041	0.120
2	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 19-20, 2024	0.045	0.120
3	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 20-21, 2024	0.047	0.120
4	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 21-22, 2024	0.042	0.120
5	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 22-23, 2024	0.045	0.120

Remark: ^{1/} Notification of National Environmental Board No.24 (B.E. 2547) Prescription of Air Quality

Standard in General Atmosphere

Sampling By :

(Parinya Klumnnoi)

Analyzed By :

(Nijmarat Matiyapak)

Approved By :

(Tawatchai Chongvachai)



ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท โอกลา เทสติ้ง แอนด์ คอนซัลติง เซอร์วิส จำกัด

63/13 เพชรเกษม ซอย 7 แขวงวัดท่าพระ เขตบางกอกใหญ่ กรุงเทพฯ 10600

โทร: (66)02-868-1246 โทรสาร: (66)02-868-1247 Website: www.okla-testing.com J-NAC Group

AMBIENT AIR MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240320006
Sampling Source : Ambient Air Quality Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
Sampling Date : Mar 18-19, 2024 Sampling Point : Construction area
Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
SO₂ Analyzer : HORIBA-APSA-370 Serial No. : 5FBMA08V
NO₂ Analyzer : HORIBA-APNA-370 Serial No. : 36WA70V3
CO Analyzer : TAPI-300E Serial No. : 226

Interval Time	SO ₂ Average 1-Hour concentration (ppm)	NO ₂ Average 1-Hour concentration (ppm)	CO Average 1-Hour concentration (ppm)
11:00 - 12:00	0.001	0.003	0.040
12:00 - 13:00	0.001	0.009	0.041
13:00 - 14:00	0.001	0.007	0.040
14:00 - 15:00	0.001	0.051	0.038
15:00 - 16:00	0.001	0.038	0.054
16:00 - 17:00	0.001	0.066	0.011
17:00 - 18:00	0.001	0.051	0.007
18:00 - 19:00	0.001	0.073	0.008
19:00 - 20:00	0.001	0.026	0.006
20:00 - 21:00	0.001	0.024	0.004
21:00 - 22:00	0.001	0.003	0.003
22:00 - 23:00	0.001	0.002	0.002
23:00 - 00:00	0.001	0.002	0.003
00:00 - 01:00	0.001	0.001	0.003
01:00 - 02:00	0.001	0.003	0.003
02:00 - 03:00	0.000	0.006	0.005
03:00 - 04:00	0.001	0.002	0.011
04:00 - 05:00	0.001	0.001	0.013
05:00 - 06:00	0.001	0.003	0.047
06:00 - 07:00	0.001	0.002	0.042
07:00 - 08:00	0.001	0.004	0.025
08:00 - 09:00	0.001	0.018	0.050
09:00 - 10:00	0.001	0.069	0.052
10:00 - 11:00	0.001	0.045	0.054
Min - Max	0-0.001	0.001-0.073	0.002-0.054
Standard 1 Hr	0.30 ^{1/}	0.17 ^{2/}	30 ^{3/}

Remark: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 21 (พ.ศ.2544) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ในบรรยากาศทั่วไปในเวลา 1 ชั่วโมง
^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ.2552) เรื่องกำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ.2538) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

Sampling By: 
(Pannya Kumnoi)

Approved By: 
(Tawatjai Chongvutichai)

*** Reported analysis refers to submitted sample only. Report analysis shall not be reproduced except in full, without written approval of Laboratory.***



ANALYSIS REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240320001
Sampling Source : Ambient Air Quality Sampling Location : Construction area
Sampling Date : : Mar 18-19, 2024 Sampling Point : Construction area
Received Date : : Mar 25, 2024 Analytical Date : : Mar 27, 2024
Analyzer : THC HORIBA APHA-370 Serail No. : LY1L4PRX
Sample Condition : Drawn into one 10-L air sampling bag

Parameter	Result	Method
Methane; CH ₄ (ppm)	1.690	Flame Ionization
Non-Methane; NMHC (ppm)	1.799	Flame Ionization
Total Hydrocarbon; THC (ppm)	3.489	Flame Ionization

Analyzed By:

(Parinya Klumnoi)

Approved By:

(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330111
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 18 - 19, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	66.5	94.0	65.6
12:00 - 13:00	65.2	93.3	64.4
13:00 - 14:00	65.1	93.2	64.5
14:00 - 15:00	65.4	92.2	64.8
15:00 - 16:00	62.5	91.6	61.5
16:00 - 17:00	62.4	91.6	60.7
17:00 - 18:00	61.8	90.6	60.5
18:00 - 19:00	62.4	92.0	59.1
19:00 - 20:00	60.7	91.8	52.5
20:00 - 21:00	61.0	92.9	58.3
21:00 - 22:00	59.5	91.2	59.2
22:00 - 23:00	59.7	91.7	58.5
23:00 - 00:00	59.6	91.5	57.6
00:00 - 01:00	58.9	91.6	57.9
01:00 - 02:00	57.5	91.1	55.9
02:00 - 03:00	58.6	91.6	57.5
03:00 - 04:00	59.8	91.8	58.4
04:00 - 05:00	58.9	91.9	57.5
05:00 - 06:00	59.5	92.5	58.5
06:00 - 07:00	60.0	91.6	59.1
07:00 - 08:00	61.5	80.9	60.2
08:00 - 09:00	64.7	79.9	63.4
09:00 - 10:00	65.9	80.2	65.7
10:00 - 11:00	65.4	79.4	64.4
24 Hour	62.6	94.0	57.5
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published
 in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:


 (Parinya Klumnoi)

Approved By:


 (Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330112
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 18-19, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	66.5	65.6	59.5	52.1	7.4
12:00 - 13:00	65.2	64.4	58.2	53.2	5.0
13:00 - 14:00	65.1	64.5	58.1	53.6	4.5
14:00 - 15:00	65.4	64.8	58.4	50.4	8.0
15:00 - 16:00	62.5	61.5	55.5	51.7	3.8
16:00 - 17:00	62.4	60.7	57.9	51.6	6.3
17:00 - 18:00	61.8	60.5	54.8	52.5	2.3
18:00 - 19:00	62.4	59.1	59.4	51.9	7.5
19:00 - 20:00	60.7	52.5	60.2	51.4	8.8
20:00 - 21:00	61.0	58.3	58.0	51.4	6.6
21:00 - 22:00	59.5	59.2	52.5	51.1	1.4
22:00 - 23:00	59.7	58.5	52.7	49.6	3.1
23:00 - 00:00	59.6	57.6	55.1	50.6	4.5
00:00 - 01:00	58.9	57.9	51.9	49.5	2.4
01:00 - 02:00	57.5	55.9	53.0	50.5	2.5
02:00 - 03:00	58.6	57.5	51.6	50.6	1.0
03:00 - 04:00	59.8	58.4	52.8	49.7	3.1
04:00 - 05:00	58.9	57.5	51.9	50.5	1.4
05:00 - 06:00	59.5	58.5	52.5	50.2	2.3
06:00 - 07:00	60.0	59.1	53.0	50.6	2.4
07:00 - 08:00	61.5	60.2	54.5	53.5	1.0
08:00 - 09:00	64.7	63.4	57.7	51.6	6.1
09:00 - 10:00	65.9	65.7	58.9	50.7	8.2
10:00 - 11:00	65.4	64.4	58.4	50.6	7.8
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By:

(Parinya Klumnoi)

Approved By:

(Tawatnait Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330113
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 19 - 20, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	67.4	94.0	66.5
12:00 - 13:00	65.6	93.3	64.4
13:00 - 14:00	65.2	93.2	64.1
14:00 - 15:00	65.9	92.2	64.7
15:00 - 16:00	62.4	91.6	61.2
16:00 - 17:00	62.8	91.6	60.5
17:00 - 18:00	61.5	90.6	60.1
18:00 - 19:00	62.0	92.0	59.3
19:00 - 20:00	60.4	91.8	53.5
20:00 - 21:00	62.5	92.9	58.9
21:00 - 22:00	60.1	91.2	59.7
22:00 - 23:00	59.8	91.7	58.6
23:00 - 00:00	58.5	91.5	57.8
00:00 - 01:00	58.9	91.6	57.0
01:00 - 02:00	58.5	91.1	57.8
02:00 - 03:00	59.2	91.6	58.5
03:00 - 04:00	59.1	91.8	58.4
04:00 - 05:00	58.6	91.9	57.3
05:00 - 06:00	60.5	92.5	59.0
06:00 - 07:00	62.4	91.6	61.3
07:00 - 08:00	61.9	97.1	60.5
08:00 - 09:00	65.5	96.5	63.7
09:00 - 10:00	65.2	97.6	64.5
10:00 - 11:00	66.3	96.3	65.2
24 Hour	63.0	97.6	57.5
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published
 in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:


 (Parinya Klumnoi)

Approved By:


 (Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330114
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 19-20, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	67.4	66.5	60.4	52.1	8.3
12:00 - 13:00	65.6	64.4	58.6	53.6	5.0
13:00 - 14:00	65.2	64.1	58.2	54.1	4.1
14:00 - 15:00	65.9	64.7	58.9	51.4	7.5
15:00 - 16:00	62.4	61.2	55.4	51.3	4.1
16:00 - 17:00	62.8	60.5	58.3	51.7	6.6
17:00 - 18:00	61.5	60.1	54.5	52.6	1.9
18:00 - 19:00	62.0	59.3	59.0	52.5	6.5
19:00 - 20:00	60.4	53.5	59.4	51.7	7.7
20:00 - 21:00	62.5	58.9	60.5	56.5	4.0
21:00 - 22:00	60.1	59.7	53.1	51.1	2.0
22:00 - 23:00	59.8	58.6	52.8	50.4	2.4
23:00 - 00:00	58.5	57.8	51.5	49.4	2.1
00:00 - 01:00	58.9	57.0	54.4	52.1	2.3
01:00 - 02:00	58.5	57.8	51.5	49.5	2.0
02:00 - 03:00	59.2	58.5	52.2	49.7	2.5
03:00 - 04:00	59.1	58.4	52.1	49.1	3.0
04:00 - 05:00	58.6	57.3	51.6	49.2	2.4
05:00 - 06:00	60.5	59.0	56.0	53.3	2.7
06:00 - 07:00	62.4	61.3	55.4	51.6	3.8
07:00 - 08:00	61.9	60.5	54.9	52.5	2.4
08:00 - 09:00	65.5	63.7	61.0	52.6	8.4
09:00 - 10:00	65.2	64.5	58.2	51.4	6.8
10:00 - 11:00	66.3	65.2	59.3	50.1	9.2
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By:

(Panniya Kurnnoi)

Approved By:

(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330115
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 20 - 21, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	66.5	93.4	65.6
12:00 - 13:00	66.4	94.5	64.0
13:00 - 14:00	65.6	94.0	63.5
14:00 - 15:00	65.7	94.8	64.5
15:00 - 16:00	62.5	94.6	61.1
16:00 - 17:00	62.1	96.6	61.5
17:00 - 18:00	61.9	94.0	60.5
18:00 - 19:00	62.5	93.3	60.1
19:00 - 20:00	60.7	93.2	59.8
20:00 - 21:00	61.5	92.2	59.7
21:00 - 22:00	60.9	91.6	58.5
22:00 - 23:00	60.0	91.6	58.1
23:00 - 00:00	59.5	90.6	58.9
00:00 - 01:00	58.5	92.0	57.8
01:00 - 02:00	58.9	91.8	57.9
02:00 - 03:00	58.1	92.9	57.5
03:00 - 04:00	59.4	91.2	58.9
04:00 - 05:00	57.9	91.7	57.6
05:00 - 06:00	60.5	91.5	59.9
06:00 - 07:00	62.8	91.6	60.1
07:00 - 08:00	61.0	91.1	59.5
08:00 - 09:00	65.3	91.6	62.4
09:00 - 10:00	64.7	91.8	63.3
10:00 - 11:00	66.3	91.9	65.7
24 Hour	62.9	96.6	57.8
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published
 in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:



(Parinya Klumnoi)

Approved By:



(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330116
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 20-21, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	66.5	65.6	59.5	52.5	7.0
12:00 - 13:00	66.4	64.0	63.4	56.5	6.9
13:00 - 14:00	65.6	63.5	61.1	54.2	6.9
14:00 - 15:00	65.7	64.5	58.7	51.6	7.1
15:00 - 16:00	62.5	61.1	55.5	51.7	3.8
16:00 - 17:00	62.1	61.5	55.1	51.0	4.1
17:00 - 18:00	61.9	60.5	54.9	52.2	2.7
18:00 - 19:00	62.5	60.1	58.0	52.9	5.1
19:00 - 20:00	60.7	59.8	53.7	51.2	2.5
20:00 - 21:00	61.5	59.7	57.0	53.5	3.5
21:00 - 22:00	60.9	58.5	56.4	53.1	3.3
22:00 - 23:00	60.0	58.1	55.5	52.8	2.7
23:00 - 00:00	59.5	58.9	52.5	51.5	1.0
00:00 - 01:00	58.5	57.8	51.5	49.8	1.7
01:00 - 02:00	58.9	57.9	51.9	49.2	2.7
02:00 - 03:00	58.1	57.5	51.1	49.7	1.4
03:00 - 04:00	59.4	58.9	52.4	49.6	2.8
04:00 - 05:00	57.9	57.6	50.9	48.5	2.4
05:00 - 06:00	60.5	59.9	53.5	50.7	2.8
06:00 - 07:00	62.8	60.1	59.8	53.1	6.7
07:00 - 08:00	61.0	59.5	56.5	52.1	4.4
08:00 - 09:00	65.3	62.4	62.3	52.6	9.7
09:00 - 10:00	64.7	63.3	60.2	51.7	8.5
10:00 - 11:00	66.3	65.7	59.3	51.9	7.4
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By:



(Parinya Klumnoi)

Approved By:



(Tawatchail Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330117
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 21 - 22, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	65.6	93.4	63.5
12:00 - 13:00	66.7	92.9	64.5
13:00 - 14:00	65.2	92.1	63.1
14:00 - 15:00	65.9	94.0	64.1
15:00 - 16:00	62.4	94.0	62.1
16:00 - 17:00	63.2	93.1	62.5
17:00 - 18:00	61.8	94.2	61.3
18:00 - 19:00	62.3	93.8	60.7
19:00 - 20:00	60.7	93.8	59.5
20:00 - 21:00	61.3	92.3	58.5
21:00 - 22:00	61.0	95.3	58.9
22:00 - 23:00	60.4	93.6	58.3
23:00 - 00:00	59.6	94.5	58.7
00:00 - 01:00	58.7	93.5	57.9
01:00 - 02:00	58.6	94.8	57.1
02:00 - 03:00	58.5	95.9	57.9
03:00 - 04:00	58.3	96.7	57.4
04:00 - 05:00	57.5	95.4	57.0
05:00 - 06:00	60.4	94.2	59.5
06:00 - 07:00	62.1	93.7	61.1
07:00 - 08:00	61.3	95.6	60.4
08:00 - 09:00	63.1	95.7	62.1
09:00 - 10:00	64.3	95.6	63.7
10:00 - 11:00	65.5	94.8	64.5
24 Hour	62.6	96.7	57.6
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published
 in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:



(Parinya Klumnoi)

Approved By:



(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330118
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 21-22, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	65.6	63.5	61.1	53.2	7.9
12:00 - 13:00	66.7	64.5	62.2	57.5	4.7
13:00 - 14:00	65.2	63.1	60.7	54.9	5.8
14:00 - 15:00	65.9	64.1	61.4	52.0	9.4
15:00 - 16:00	62.4	62.1	55.4	51.6	3.8
16:00 - 17:00	63.2	62.5	56.2	51.4	4.8
17:00 - 18:00	61.8	61.3	54.8	52.6	2.2
18:00 - 19:00	62.3	60.7	57.8	52.7	5.1
19:00 - 20:00	60.7	59.5	53.7	51.4	2.3
20:00 - 21:00	61.3	58.5	58.3	54.5	3.8
21:00 - 22:00	61.0	58.9	56.5	52.5	4.0
22:00 - 23:00	60.4	58.3	55.9	51.1	4.8
23:00 - 00:00	59.6	58.7	52.6	51.6	1.0
00:00 - 01:00	58.7	57.9	51.7	50.2	1.5
01:00 - 02:00	58.6	57.1	54.1	50.9	3.2
02:00 - 03:00	58.5	57.9	51.5	49.1	2.4
03:00 - 04:00	58.3	57.4	51.3	49.5	1.8
04:00 - 05:00	57.5	57.0	50.5	49.0	1.5
05:00 - 06:00	60.4	59.5	53.4	50.1	3.3
06:00 - 07:00	62.1	61.1	55.1	50.4	4.7
07:00 - 08:00	61.3	60.4	54.3	51.5	2.8
08:00 - 09:00	63.1	62.1	63.1	56.5	6.6
09:00 - 10:00	64.3	63.7	57.3	51.7	5.6
10:00 - 11:00	65.5	64.5	58.5	51.9	6.6
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By:



(Parinya Klumnoi)

Approved By:



(Tawat Chail Chongvutichai)

*** Reported analysis refers to submitted sample only. Report analysis shall not be reproduced except in full, without written approval of Laboratory.***

NOISE MONITORING REPORT

Project Name :	The Panora Pattaya	Report No. :	RN240330119
Sampling Source :	Community Noise	Sampling Location :	The Panora Pattaya
Sampling Date :	Mar 22 - 23, 2024	Sampling Point :	Construction area
Received Date :	Mar 25, 2024	Analytical Date :	Mar 27, 2024
Sampling Method :	-	Sampling Condition :	Good
Measured Instrument :	Integrated Sound Level Meter Delta OHM	Serial No. :	17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	66.1	94.0	63.2
12:00 - 13:00	65.5	94.0	64.1
13:00 - 14:00	65.1	95.0	63.5
14:00 - 15:00	65.4	93.3	64.5
15:00 - 16:00	62.5	94.1	61.1
16:00 - 17:00	62.3	94.5	61.4
17:00 - 18:00	62.1	94.5	60.1
18:00 - 19:00	61.1	95.4	60.5
19:00 - 20:00	61.4	95.8	60.7
20:00 - 21:00	61.7	95.3	59.7
21:00 - 22:00	60.5	96.5	59.5
22:00 - 23:00	60.7	96.4	58.6
23:00 - 00:00	59.6	95.4	58.1
00:00 - 01:00	59.8	96.7	57.5
01:00 - 02:00	58.7	95.7	57.6
02:00 - 03:00	58.4	96.7	57.2
03:00 - 04:00	58.7	95.4	57.8
04:00 - 05:00	58.5	96.8	57.4
05:00 - 06:00	59.7	93.2	59.3
06:00 - 07:00	60.4	96.1	59.5
07:00 - 08:00	60.8	95.9	59.5
08:00 - 09:00	61.7	96.2	60.4
09:00 - 10:00	64.8	96.5	63.7
10:00 - 11:00	64.5	95.1	62.5
24 Hour	62.3	96.8	57.5
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published
 in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:


 (Parinya Klumnoi)

Approved By:


 (Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330120
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 22-23, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	66.1	63.2	63.1	56.1	7.0
12:00 - 13:00	65.5	64.1	61.0	57.5	3.5
13:00 - 14:00	65.1	63.5	60.6	52.3	8.3
14:00 - 15:00	65.4	64.5	58.4	53.5	4.9
15:00 - 16:00	62.5	61.1	55.5	51.1	4.4
16:00 - 17:00	62.3	61.4	55.3	51.6	3.7
17:00 - 18:00	62.1	60.1	57.6	52.2	5.4
18:00 - 19:00	61.1	60.5	54.1	53.1	1.0
19:00 - 20:00	61.4	60.7	54.4	50.5	3.9
20:00 - 21:00	61.7	59.7	57.2	53.7	3.5
21:00 - 22:00	60.5	59.5	53.5	51.1	2.4
22:00 - 23:00	60.7	58.6	56.2	52.5	3.7
23:00 - 00:00	59.6	58.1	55.1	53.2	1.9
00:00 - 01:00	59.8	57.5	55.3	51.6	3.7
01:00 - 02:00	58.7	57.6	51.7	49.7	2.0
02:00 - 03:00	58.4	57.2	51.4	49.0	2.4
03:00 - 04:00	58.7	57.8	51.7	49.5	2.2
04:00 - 05:00	58.5	57.4	51.5	49.0	2.5
05:00 - 06:00	59.7	59.3	52.7	49.4	3.3
06:00 - 07:00	60.4	59.5	53.4	50.1	3.3
07:00 - 08:00	60.8	59.5	53.8	52.5	1.3
08:00 - 09:00	61.7	60.4	54.7	52.1	2.6
09:00 - 10:00	64.8	63.7	57.8	52.5	5.3
10:00 - 11:00	64.5	62.5	60.0	53.4	6.6
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By: 
 (Parinya Klumnoi)

Approved By: 
 (Tawatchail Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240340020
 Sampling Source : The Panora Baan-Amphur Sampling Location : Construction area
 Sampling Date : Mar 18-19, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Vibrock V 9000 Serial No. : 2341

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGTITUDINAL		มาตรฐาน	
		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)
18-03-24	12:26	2.0	17.9	0.2	41.7	0.4	27.8	35.9	10<f≤50
18-03-24	13:36	1.9	50.0	0.2	50.0	0.5	17.9	40.0	10<f≤50
18-03-24	14:46	1.0	50.0	0.2	50.0	0.3	19.2	40.0	10<f≤50
19-03-24	9:35	0.9	22.7	0.2	10.0	0.3	25.0	27.5	10<f≤50
19-03-24	10:49	0.9	11.4	0.2	10.0	0.2	22.7	26.4	10<f≤50
19-03-24	11:46	3.73	19.200	0.150	50.000	0.600	17.9	40.0	10<f≤50

Remark : มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

Analyzed By :

(Parinya Klumnoi)

Approved By

(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240340021
 Sampling Source : The Panora Baan-Amphur Sampling Location : Construction area
 Sampling Date : Mar 19-20, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Vibrock V 9000 Serial No. : 2341

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGTITUDINAL		มาตรฐาน	
		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)
19-03-24	12:46	1.8	20.8	0.2	16.7	0.7	6.8	25.4	10<f≤50
19-03-24	13:25	1.9	50.0	0.2	10.0	0.7	4.3	40.0	10<f≤50
19-03-24	14:31	1.2	35.7	0.2	0.6	0.6	4.3	32.9	10<f≤50
20-03-24	9:49	1.2	6.3	0.2	0.6	0.5	27.8	28.9	10<f≤50
20-03-24	10:51	1.0	13.9	0.2	10.0	0.4	34.8	32.4	10<f≤50
20-03-24	11:54	1.9	3.0	0.2	50.0	0.7	10.6	40.0	10<f≤50

Remark : มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

Analyzed By :



(Parinya Klumnoi)

Approved By :



(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240340022
 Sampling Source : The Panora Baan-Amphur Sampling Location : Construction area
 Sampling Date : Mar 20-21, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Vibrock V 9000 Serial No. : 2341

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGTITUDINAL		มาตรฐาน	
		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)
20-03-24	12:36	0.6	26.5	0.2	0.7	0.3	27.9	29.0	10<f≤50
20-03-24	13:15	0.8	7.5	0.3	17.0	0.7	10.2	23.5	10<f≤50
20-03-24	14:41	1.2	21.7	0.3	10.0	1.7	11.2	25.9	10<f≤50
21-03-24	9:29	1.2	5.3	1.0	0.7	0.6	28.8	29.4	10<f≤50
21-03-24	10:47	0.9	14.1	1.0	6.6	0.5	33.8	31.9	10<f≤50
21-03-24	11:34	0.7	3.3	0.3	20.0	0.6	10.7	25.0	10<f≤50

Remark : มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

Analyzed By :

(Parinya Klumnoi)

Approved By

(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240340023
 Sampling Source : The Panora Baan-Amphur Sampling Location : Construction area
 Sampling Date : Mar 21-22, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Vibrock V 9000 Serial No. : 2341

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGTITUDINAL		มาตรฐาน	
		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)
21-03-24	12:33	1.1	17.9	0.2	50.0	0.3	31.3	40.0	10<f≤50
21-03-24	13:24	1.1	16.7	0.2	50.0	1.0	16.7	40.0	10<f≤50
21-03-24	14:51	1.1	31.3	0.2	0.6	0.8	12.5	30.7	10<f≤50
22-03-24	9:34	0.2	50.0	0.4	30.3	0.7	30.1	40.0	10<f≤50
22-03-24	10:39	0.8	15.1	1.2	6.9	0.5	33.1	31.6	10<f≤50
22-03-24	11:43	0.8	3.3	0.4	19.4	0.6	10.9	24.7	10<f≤50

Remark : มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

Analyzed By :

(Parinya Klumnoi)

Approved By :

(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240340024
Sampling Source : The Panora Baan-Amphur Sampling Location : Construction area
Sampling Date : Mar 22-23, 2024 Sampling Point : Construction area
Received Date : Mar 25, 2024 Analytical Date : Mar 27, 2024
Sampling Method : - Sampling Condition : Good
Measured Instrument : Vibrock V 9000 Serial No. : 2341

Date	Time	TRANSVERSE		VERTICAL		LONGTITUDINAL		มาตรฐาน	
		PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)	PPV (mm/s)	Freq (Hz)
22-03-24	12:34	1.5	19.1	0.8	40.0	0.4	22.4	35.0	10<f≤50
22-03-24	13:42	3.1	17.7	0.3	45.0	1.2	17.6	37.5	10<f≤50
22-03-24	14:41	2.1	30.3	0.3	50.0	1.0	13.5	40.0	10<f≤50
23-03-24	9:40	1.9	31.1	0.2	41.7	1.0	12.5	35.9	10<f≤50
23-03-24	10:39	0.7	11.4	0.1	42.0	0.9	13.9	36.0	10<f≤50
23-03-24	11:59	1.4	41.7	0.2	10.0	0.6	17.9	35.9	10<f≤50

Remark : มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 พ.ศ. 2553 เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร

Analyzed By :

(Parinya Klumnoi)

Approved By :

(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Ampher Report No. : RN240310054
Sampling Source : Ambient Air Quality Sampling Location : The Panora Baan-Ampher
Sampling Date : Mar 25-30, 2024 Sampling Point : Construction Area
Received Date : Apr 01, 2024 Analytical Date : Apr 03, 2024
Sampling Method : US EPA 40 CFR 50 Sample Condition : Good

Method of Analysis : High-Volume Air Sampler/ Gravimetric Method

Item	Parameter	Sampling Date	Result (mg/cu.m)	Standard (mg/cu.m) ^{1/}
1	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 25-26, 2024	0.076	0.330
2	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 26-27, 2024	0.072	0.330
3	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 27-28, 2024	0.073	0.330
4	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 28-29, 2024	0.076	0.330
5	Total Suspended Paticulate (TSP)	Mar 29-30, 2024	0.074	0.330

Remark: 1/ Notification of National Environmental Board No.24 (B.E. 2547) Prescription of Air Quality

Standard in General Atmosphere

Sampling By :

(Parinya Klumnoi)

Analyzed By :

(Nijinart Matiyapak)

Approved By :

(Tawatchai Chongvutichai)

ANALYSIS REPORT

Project : The Panora Baan-Ampher Report No. : RN240310055
Sampling Source : Ambient Air Quality Sampling Location : The Panora Baan-Ampher
Sampling Date : Mar 25-30, 2024 Sampling Point : Construction Area
Received Date : Apr 01, 2024 Analytical Date : Apr 03, 2024
Sampling Method : US EPA 40 CFR 50 Sample Condition : Good

Method of Analysis : High-Volume Air Sampler/ Gravimetric Method

Item	Parameter	Sampling Date	Result (mg/cu.m)	Standard (mg/cu.m) ^{1/}
1	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 25-26, 2024	0.047	0.120
2	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 26-27, 2024	0.042	0.120
3	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 27-28, 2024	0.046	0.120
4	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 28-29, 2024	0.044	0.120
5	Paticulate Matter < 10 micron (PM-10)	Mar 29-30, 2024	0.047	0.120

Remark: ^{1/} Notification of National Environmental Board No.24 (B.E. 2547) Prescription of Air Quality

Standard in General Atmosphere

Sampling By :



(Parinya Klumnnoi)

Analyzed By :



(Nijinart Matiyapak)

Approved By :



(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330121
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 25 - 26, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Apr 01, 2024 Analytical Date : Apr 03, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	65.9	96.6	64.4
12:00 - 13:00	65.7	94.0	64.9
13:00 - 14:00	65.1	93.3	64.3
14:00 - 15:00	65.4	93.2	64.2
15:00 - 16:00	62.7	92.2	61.5
16:00 - 17:00	61.5	91.6	60.4
17:00 - 18:00	62.5	91.6	60.7
18:00 - 19:00	60.4	90.6	58.9
19:00 - 20:00	60.3	92.0	57.9
20:00 - 21:00	60.6	91.8	58.1
21:00 - 22:00	59.7	92.9	58.6
22:00 - 23:00	59.4	91.2	58.1
23:00 - 00:00	59.6	91.7	58.6
00:00 - 01:00	58.4	91.5	57.4
01:00 - 02:00	59.3	91.6	58.6
02:00 - 03:00	59.7	91.1	57.5
03:00 - 04:00	58.5	91.6	57.6
04:00 - 05:00	59.7	91.8	58.6
05:00 - 06:00	59.7	91.9	58.7
06:00 - 07:00	61.2	92.5	59.9
07:00 - 08:00	63.7	91.6	61.9
08:00 - 09:00	64.5	97.1	63.3
09:00 - 10:00	65.3	96.5	63.8
10:00 - 11:00	64.1	97.6	62.7
24 Hour	62.5	97.6	57.7
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published
 in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:


 (Parinya Klumnoi)

Approved By:


 (Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330122
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 25-26, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Apr 1, 2024 Analytical Date : Apr 3, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	65.9	64.4	61.4	52.5	8.9
12:00 - 13:00	65.7	64.9	58.7	53.4	5.3
13:00 - 14:00	65.1	64.3	58.1	53.1	5.0
14:00 - 15:00	65.4	64.2	58.4	50.9	7.5
15:00 - 16:00	62.7	61.5	55.7	51.7	4.0
16:00 - 17:00	61.5	60.4	54.5	51.6	2.9
17:00 - 18:00	62.5	60.7	58.0	52.7	5.3
18:00 - 19:00	60.4	58.9	55.9	52.0	3.9
19:00 - 20:00	60.3	57.9	55.8	50.3	5.5
20:00 - 21:00	60.6	58.1	57.6	50.9	6.7
21:00 - 22:00	59.7	58.6	52.7	51.4	1.3
22:00 - 23:00	59.4	58.1	52.4	49.5	2.9
23:00 - 00:00	59.6	58.6	52.6	49.7	2.9
00:00 - 01:00	58.4	57.4	51.4	50.3	1.1
01:00 - 02:00	59.3	58.6	52.3	50.2	2.1
02:00 - 03:00	59.7	57.5	55.2	49.6	5.6
03:00 - 04:00	58.5	57.6	51.5	49.9	1.6
04:00 - 05:00	59.7	58.6	52.7	51.2	1.5
05:00 - 06:00	59.7	58.7	52.7	51.7	1.0
06:00 - 07:00	61.2	59.9	54.2	51.5	2.7
07:00 - 08:00	63.7	61.9	59.2	53.7	5.5
08:00 - 09:00	64.5	63.3	57.5	51.2	6.3
09:00 - 10:00	65.3	63.8	60.8	54.6	6.2
10:00 - 11:00	64.1	62.7	57.1	53.4	3.7
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By:



(Parinya Klumnoi)

Approved By:



(Tawatchail Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330123
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 26 - 27, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Apr 01, 2024 Analytical Date : Apr 03, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	65.3	96.0	64.1
12:00 - 13:00	65.4	96.0	64.2
13:00 - 14:00	65.8	91.3	64.5
14:00 - 15:00	65.1	93.9	64.3
15:00 - 16:00	62.5	91.4	61.5
16:00 - 17:00	61.3	93.4	60.7
17:00 - 18:00	62.7	93.6	60.3
18:00 - 19:00	60.6	94.1	59.0
19:00 - 20:00	60.3	93.0	57.5
20:00 - 21:00	60.7	93.0	58.6
21:00 - 22:00	59.2	93.0	58.9
22:00 - 23:00	59.6	91.3	58.6
23:00 - 00:00	59.7	95.5	58.7
00:00 - 01:00	58.1	96.9	57.9
01:00 - 02:00	59.4	94.4	58.1
02:00 - 03:00	59.1	95.5	58.5
03:00 - 04:00	58.7	96.4	57.1
04:00 - 05:00	59.3	97.3	58.9
05:00 - 06:00	59.4	92.0	58.7
06:00 - 07:00	61.6	96.8	60.7
07:00 - 08:00	63.5	96.8	61.5
08:00 - 09:00	64.1	90.6	63.2
09:00 - 10:00	65.7	99.4	63.5
10:00 - 11:00	64.3	98.3	62.4
24 Hour	62.5	99.4	58.0
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:



(Parinya Klumnnoi)

Approved By:



(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330124
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 26-27, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Apr 1, 2024 Analytical Date : Apr 3, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	65.3	64.1	58.3	52.7	5.6
12:00 - 13:00	65.4	64.2	58.4	53.8	4.6
13:00 - 14:00	65.8	64.5	58.8	53.5	5.3
14:00 - 15:00	65.1	64.3	58.1	50.4	7.7
15:00 - 16:00	62.5	61.5	55.5	51.2	4.3
16:00 - 17:00	61.3	60.7	54.3	51.6	2.7
17:00 - 18:00	62.7	60.3	59.7	52.4	7.3
18:00 - 19:00	60.6	59.0	56.1	52.3	3.8
19:00 - 20:00	60.3	57.5	57.3	50.7	6.6
20:00 - 21:00	60.7	58.6	56.2	50.4	5.8
21:00 - 22:00	59.2	58.9	52.2	51.1	1.1
22:00 - 23:00	59.6	58.6	52.6	49.6	3.0
23:00 - 00:00	59.7	58.7	52.7	49.7	3.0
00:00 - 01:00	58.1	57.9	51.1	50.1	1.0
01:00 - 02:00	59.4	58.1	52.4	50.5	1.9
02:00 - 03:00	59.1	58.5	52.1	49.7	2.4
03:00 - 04:00	58.7	57.1	54.2	49.5	4.7
04:00 - 05:00	59.3	58.9	52.3	51.1	1.2
05:00 - 06:00	59.4	58.7	52.4	51.0	1.4
06:00 - 07:00	61.6	60.7	54.6	51.8	2.8
07:00 - 08:00	63.5	61.5	59.0	53.1	5.9
08:00 - 09:00	64.1	63.2	57.1	51.7	5.4
09:00 - 10:00	65.7	63.5	61.2	54.5	6.7
10:00 - 11:00	64.3	62.4	59.8	52.3	7.5
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By:



(Parinya Klumnoi)

Approved By:



(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330125
Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
Sampling Date : Mar 27 - 28, 2024 Sampling Point : Construction area
Received Date : Apr 01, 2024 Analytical Date : Apr 03, 2024
Sampling Method : - Sampling Condition : Good
Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Deita OHM Serial No. 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))		
	Leq	Lmax	L90
11:00 - 12:00	65.4	98.2	64.5
12:00 - 13:00	65.8	90.6	64.3
13:00 - 14:00	65.1	88.4	64.7
14:00 - 15:00	65.3	90.4	64.8
15:00 - 16:00	62.7	95.4	61.5
16:00 - 17:00	61.5	94.4	60.7
17:00 - 18:00	62.7	91.8	60.7
18:00 - 19:00	60.5	91.2	59.5
19:00 - 20:00	60.4	92.8	57.4
20:00 - 21:00	60.3	92.4	58.8
21:00 - 22:00	59.5	92.4	58.4
22:00 - 23:00	59.4	93.4	58.5
23:00 - 00:00	59.7	89.8	58.1
00:00 - 01:00	58.3	89.1	57.6
01:00 - 02:00	59.1	90.6	58.6
02:00 - 03:00	59.6	89.3	58.2
03:00 - 04:00	58.4	88.8	57.5
04:00 - 05:00	59.1	90.9	58.4
05:00 - 06:00	59.6	91.9	58.9
06:00 - 07:00	61.4	92.5	60.5
07:00 - 08:00	63.7	92.3	61.4
08:00 - 09:00	64.5	93.1	63.5
09:00 - 10:00	65.5	91.9	63.1
10:00 - 11:00	64.2	93.1	62.5
24 Hour	62.5	98.2	57.8
Standard*	70.0	115.0	-

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.15, B.E.2540, which was published in the Royal Government Gazette, Vol.114, Part 27D, B.E.2540

Sampling By:

(Parinya Klumnoi)

Approved By:

(Tawatchai Chongvutichai)

NOISE MONITORING REPORT

Project Name : The Panora Baan-Amphur Report No. : RN240330126
 Sampling Source : Community Noise Sampling Location : The Panora Baan-Amphur
 Sampling Date : Mar 27-28, 2024 Sampling Point : Construction area
 Received Date : Apr 1, 2024 Analytical Date : Apr 3, 2024
 Sampling Method : - Sampling Condition : Good
 Measured Instrument : Integrated Sound Level Meter Delta OHM Serial No. : 17030644674

Interval Time	Noise Level (dB(A))				
	Leq form source	Residual Noise	Specific Noise	Background Noise	Annoyance Noise Level
11:00 - 12:00	65.4	64.5	58.4	52.9	5.5
12:00 - 13:00	65.8	64.3	61.3	53.7	7.6
13:00 - 14:00	65.1	64.7	58.1	53.1	5.0
14:00 - 15:00	65.3	64.8	58.3	50.6	7.7
15:00 - 16:00	62.7	61.5	55.7	51.9	3.8
16:00 - 17:00	61.5	60.7	54.5	51.4	3.1
17:00 - 18:00	62.7	60.7	58.2	52.5	5.7
18:00 - 19:00	60.5	59.5	53.5	52.8	0.7
19:00 - 20:00	60.4	57.4	57.4	51.0	6.4
20:00 - 21:00	60.3	58.8	55.8	50.9	4.9
21:00 - 22:00	59.5	58.4	52.5	51.7	0.8
22:00 - 23:00	59.4	58.5	52.4	49.8	2.6
23:00 - 00:00	59.7	58.1	55.2	49.5	5.7
00:00 - 01:00	58.3	57.6	51.3	50.7	0.6
01:00 - 02:00	59.1	58.6	52.1	50.5	1.6
02:00 - 03:00	59.6	58.2	52.6	49.5	3.1
03:00 - 04:00	58.4	57.5	51.4	49.3	2.1
04:00 - 05:00	59.1	58.4	52.1	51.5	0.6
05:00 - 06:00	59.6	58.9	52.6	51.4	1.2
06:00 - 07:00	61.4	60.5	54.4	51.7	2.7
07:00 - 08:00	63.7	61.4	59.2	53.2	6.0
08:00 - 09:00	64.5	63.5	57.5	51.6	5.9
09:00 - 10:00	65.5	63.1	61.0	54.9	6.1
10:00 - 11:00	64.2	62.5	59.7	53.5	6.2
Standard*	-	-	-	-	10

Remark: * Notification of the Ministry of National Environmental Board, No.29 (B.E.2550) Prescription of Standard Noise Level

Residual Noise Level was measured in project area on July 16, 2015 while preparation of EIA

Sampling By: 
 (Parinya Klumnoi)

Approved By: 
 (Tawatchai Chongvutichai)